

# 提升安全隐患治理效能,打造强大的城市生命线

本报评论员 韩轲超

涝、管网运行等城市重大安全事项的科学监测。一道道由数字化手段建立起来的安全屏障,正在守护城市运行的生命线。

城市基础设施生命线,是指城市的燃气、桥梁、供水、排水、供热、电梯、通信、轨道交通、综合管廊等与城市功能和民众生活密不可分的基础设施,就像人体的神经和血管,它们是城市安全运行、满足群众生产生活需要的重要保障。

近年来,一些地方发生诸如桥梁坍塌、暴雨淹城、管网泄漏、窨井吃人等威胁城市公共安全的重大事件。当城市遭遇极端天气、自然灾害,当城市基础设施面临年久老化等问题,基础设施生命线的保供、保物、保安全能力就显得至关重要,它关乎人民群众的生命财产安全,关乎城市的韧性与发展,关乎市民的获得感、幸福感、安全感。

而这一领域一直面临不少现实困难和问题。比如,不同的城市基础设施工程权属复杂,多部门交叉,导致治理协同性差、效率低下等;“重面子轻里子”等思维作祟,导致先进技术支撑难、应用慢,一些有问题的基础设施长期“带病运行”;常规的巡查巡查导致风险隐患发现不及时,往往只能事后搞整改、补漏洞,“头痛医头、脚痛医脚”……

为破解上述难题,让城市安全治理从“看不见”到看得见、从事后调查处理向事前事中预警、从被动应对向主动防控转变,各地推出不少硬核举措。如成立城市生命线工程安全运行监测中心,实现“一屏一网一城”;为高架桥上可靠的“心电监护仪”;模拟真实城市环境等比例搭建地下管网安全实验平台;在燃气井装入灵敏度达0.1%的燃气探测器;为城市水体装上溯源源头小于30分钟的污染源监测仪,等等。不少地方正在构建起一整套全方位、高效率的监测预警处置系统,大大提升城市安全隐患治理效能。

这首先得益于技术手段的不断进步与深度应用。比如,依托物联网、云计算、大数据等信息技术,完成从数字底图的搭建到日常的监测和处置;通过搭建综合性城市基础设施安全运行监管平台,推动城市生命线运行“一网统管”;设立城市安全专项产业基金,构建“基金+产业”城市生命线推进模式等。

其次,离不开治理理念和水平的提升。城市基础设施生命线安全工程,是城市更新和新型城市基础设施建设的重要内容。当前,从推进老旧小区改造、建设完整

社区,到城市体检制度的全面覆盖;从做好城市历史街区、历史建筑的保护与传承,到建设智慧城市、让城市变得更聪明,一系列致力于让城市更宜居、让城市生活更安心舒心的举措纷纷落地,百姓有目共睹。不但关注当下,而且着眼未来;不但点亮形象、优化风貌,注重“看得见的光鲜”,还努力做好风险防范、兜底保障,加强“看不见的守护”,未雨绸缪、防患未然,正在成为不少城市治理的关键词。

提高城市韧性,增强抗风险能力,是现代城市建设管理的重大课题。城市基础设施生命线建设的进步是提升城市韧性的一个方面,其相关经验对于统筹城市安全与发展,将韧性思维贯穿于城市规划、建设、管理、更新等环节,有着重要意义。

“城市发展不能只考虑规模经济效益,必须把生态和安全放在更加突出的位置,统筹城市布局的经济需要、生活需要、生态需要、安全需要。”作为城市里“看不见的守护”,城市基础设施生命线工程与城市发展、百姓安全息息相关。期待更多地方能在总结借鉴相关经验做法的基础上,因地制宜、因地制宜,打造更有韧性的城市生命线,为城市发展“保驾护航”。



不但关注当下,而且着眼未来;不仅点亮形象、优化风貌,注重“看得见的光鲜”,还努力做好风险防范、兜底保障,加强“看不见的守护”,未雨绸缪、防患未然,正在成为不少城市治理的关键词。

因一座大桥上重型车辆聚集,可能会对桥梁造成损伤,安装在桥上的多个监测装置发出预警,监测中心收到预警后第一时间通知市政工程管理处,并联系交警部门前往现场疏导。40分钟后,桥面恢复正常通行——据4月16日《人民日报》报道,近年来,安徽合肥依托信息技术,实施城市生命线工程建设,实现对桥梁安全、城市内

## 科学防癌 要关口前移

戴先任

到2030年,总体癌症5年生存率达到46.6%——据新华社4月15日报道,近日国家卫生健康委等多部门联合印发《健康中国行动——癌症防治行动实施方案(2023—2030年)》提出这一目标。今年4月15日至21日是第30个全国肿瘤防治宣传周,主题为“综合施策 科学防癌”,鼓励公众做好防癌“关口前移”。

根据国家卫生健康委公布的数据,我国癌症5年生存率从2015年的40.5%上升至2022年的43.7%。这得益于近年来全民健康素养、全民健康水平的持续提升,越来越多人主动参加肿瘤体检及国家筛查、早诊早治项目。同时,防癌关口前移及癌症治疗技术的不断突破与发展,都大大提高了癌症5年生存率。如近些年来我国通过开展危险因素防控、筛查早诊早治和规范化诊疗等措施,在肿瘤综合防控领域取得显著成效。

同时也要看到,我国癌症患者5年生存率仍不高。此外,我国癌症患者的早期诊断率也较低,如胃癌早期诊断率在我国目前还不到20%。

所以,科学防癌关口前移的工作仍任重道远。比如,要切实提高癌症高危人群定期参加防癌体检的目标,真正做到早发现、早治疗。对此除了要加大防癌知识的普及,让公众懂得预防癌症,重视防癌体检外,还要持续扩大筛查和早诊早治人群的覆盖面,优化筛查与早诊早治的有效衔接等等。

目前防癌相关体检尚未纳入医保,而这类检查往往价格不低,对普通家庭来说是不小的开支,会在一定程度上影响公众进行防癌体检的积极性,不利于癌症早发现、早治疗。所以,有必要通过一定措施,从经济方面打消公众的顾虑,这样才更有利于治未病,有利于全面开展癌症筛查工作。

有数据显示,我国每年因癌症造成的医疗费用远高于慢性疾病的医疗费用。如果能够及时发现和治疗癌症,不仅能够减少患者痛苦,更好守护公众生命健康,还将能大大节省医疗开支。

当前一些恶性肿瘤发病率也在持续增加,各界应该共同努力将科学防癌的关口前置,通过“综合施策 科学防癌”切实提高癌症患者5年生存率,更好保障人民群众身体健康,助推健康中国建设。

## 伪造证明的“机票代退”潜藏多重风险

冯海宁

据4月16日《北京青年报》报道,目前根据航空公司的规定,因个人原因退改机票的费用低则几百元,高的可能要上千元甚至几千元,而针对乘客“生病”或“死亡”等特殊原因,会给予全额退款。今年初,部分航司还降低了退改费率,扩大了免费退改范围,获得舆论肯定。然而,航司的“全额退款”政策被一些



## 图说

### 归位

“你不在停车P点,无法还车”——据《中国新闻周刊》报道,很多用户都有过类似经历:明明已将共享单车停在规划区域,APP却显示车辆不在“P点”;跟着平台指引挪车,结果越走越远;使用机械锁,走远后自动弹开了,最后只能交调度费了事。此类事困扰很多用户,令人无奈。

骑共享单车本是方便快捷的体验,然而停车时动辄遭遇无法停车、继续计时计费的问题,这种糟心经历实在令用户头痛,也让共享单车的优势失色不少。解决发展中遇到的问题,需要相关企业探索更多解决办法。比如,优化以邻近车辆信号校准当前车辆位置功能设置,动态变更停车区要告知用户目的地有无停车点等。让停车更容易,从技术角度并不难实现。往深说,一辆共享单车停车难的问题,反映出的是企业如何对待用户的发展理念,以及城市管理者在精细化治理层面还存在有待提升之处——当共享单车发展到可以实时追踪位置与行驶轨迹的当下,及时反思和弥补不足,是为了更好地前进。

赵春青/图 嘉湖/文

## 保护古树名木要破解若干现实难题

茅宙

据《光明日报》4月16日报道,近日,北京市发布的《关于深化生态文明实践推动首都花园城市建设的意见》提出,要“加强古树名木保护,建设一批古树名木公园”。第二次全国古树名木资源普查结果显示,北京有古树名木41865株。

古树名木被称为“绿色活化石”,是自然界和前人留下的珍贵遗产。一棵棵屹立在中华大地上的古树名木,不仅记录了长期以来区域自然气候变化、地貌地质发展,具有较高的科研价值,也是地方历史文化的见证者,承载了人们绵延的乡愁情思。

近年来,不少地方在城市发展中协同推进古树名木保护的工作方面下足了力气。此

番,北京市把古树名木纳入生态环境建设范畴,把建设一批古树名木公园与首都花园城市建设一体推进,是保护古树名木及其自然生态环境的一个重要举措。

随着对生态环境保护和文化传承的愈加重视,各地对古树名木的保护也在不断加强。但在实践过程中,对古树名木的保护,还存在地方规定参差不齐、保护措施不力、公众参与不足等问题。此外,出于对高额利益的追逐,擅自移植、工程损坏、盗伐盗卖等人为破坏现象时有发生。

数据显示,在全国508.19万株古树名木中,被判定为衰弱状态的有15.77万株、濒危状态的有2.63万株。这些古树名木,散布在传统村落、城市街巷中,人与古树的生存环境交织在一起,客观上增加了保护的难度。如何让古树名木不受干扰和破坏,从衰

弱濒危的状态里走出来,更加枝繁叶茂,就成为一道现实必答题。

目前在保护机制上,国家相关部门正在完善“一树一档”实行全面挂牌保护,坚持“一树一策”原则科学实施抢救复壮,推进行政执法与刑事司法、公益诉讼衔接形成监管执法合力等。做好古树名木保护,属地政府的积极作为是重中之重。古树名木保护坚持属地管理原则,主体责任在地方,具体落实也在地方。比如,对古树名木划定保护范围,根据实际情况设置围栏、支撑等必要的保护设施,与日常养护责任人签订养护责任书,明确权利和义务等,都需要古树名木属地主管部门的具体组织和实施。

在更广泛的层面,需要让保护古树名木的理念不断深入人心,真正让人人参与到古树名木的保护中来。

对此,相关部门不仅要引导旅客通过正规渠道退票,航司也要进一步弥补管理漏洞,不给造假退票的行为任何机会。目前,有航司已发现这类造假情况,开始提高就医证明材料门槛,审核医院资质和执业医师资格等信息,希望能遏制这种造假生意。

这种造假生意的出现,也提示航司机票退改服务要进一步提升。正是因为部分航司、第三方平台的退票规则不尽合理,票务服务水平有待提升,给有退改需求的旅客造成了诸多不便,进而才给了不良商家趁机造假牟利的机会。一旦正规渠道能降低旅客退票成本,歪门邪道的造假生意自然难有市场。

此前,不少网友曾提出希望航司合理收取退票手续费的建议,有关部门对此回应称,在积极优化退改规则,将切实提升票务服务水平。鉴于这种造假生意触碰法律红线,从相关平台到电商主管部门,也要强化对“机票代退”的打击,采取屏蔽关键词、下架违规服务甚至封店等处置,以净化网络空间,维护好各方的权益。

## 融媒作品选粹

### “假人”上岗?性命攸关的岗位容不容糊弄



近期,各地消防部门在专项检查中发现,个别单位视安全如儿戏的乱象时有发生。比如,某企业以“假人”模代替消防控制室值班人员,为达到以假乱真的效果,甚至还给模特更换不同的衣服。一旦遇到火情,后果不堪设想。

希望各地能够以案为鉴、举一反三,严查各类“不要命”的“小聪明”,切实把安全放在第一位,让性命攸关的岗位工作人员时刻“状态在线”。

(本报记者 郑莉 曲欣悦 吴迪 史宏宇)

►扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《工评·百秒快评》“假人”上岗?性命攸关的岗位容不得糊弄》

### 微信朋友圈,该不该被工作介入?



近日,员工刘某在微信朋友圈公开“吐槽”公司,公司认为其个人言论损害公司口碑,遂向刘某发出解除劳动合同通知。法院结合各方证据,判决公司支付刘某赔偿金49504元。

在微信群、朋友圈里关于劳动关系、劳动纠纷的种种纠葛,为何屡屡对簿公堂?跟工视点一起来看。

(本报记者 贺少成 白至洁 付子晴)

►扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《工视点:微信朋友圈,该不该被工作介入?》

### 消博会里刮起“国潮风”



近年来,国货潮品不断出圈,受到消费者的青睐,国潮消费持续升温。现在您的身边,是不是也有国潮产品相伴呢?本届消博会的国货特色潮品展区一口气包下了3个展馆,一大批高品质、个性化的国货潮品惊艳亮相、吸人眼球。

跟随记者镜头,一起来感受国潮魅力吧。

(本报记者 安彦琛 赖书闻 北梦原 唐妹 茹晓茜)

►扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《消博会里刮起“国潮风”》

### 北京协和医院专家详解花粉过敏



阳春三月,正值过敏性疾病的高发季节。什么是花粉过敏?有哪些症状?能根治吗?会不会遗传给下一代?该怎么治疗……针对这些备受关注的疑问,《工人日报》记者专访了北京协和医院变态(过敏)反应科副主任医师王子焘。

(本报记者 樊菲涛 陈晓)

►扫描右侧二维码,观看工人日报融合报道《花粉过敏能根治吗?有特效药吗?是否会遗传吗……北京协和医院专家详解!》