

“授人以渔”的中国实践

——写在亚吉铁路运营六年“交钥匙”之际

新华社记者 刘方强

自启运以来,亚吉铁路旅客发送量68万人次,货物发送量950万吨,运输收入年均增幅达39%……亚吉铁路六年成就和未来展望发布会暨交钥匙仪式10日在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴郊区拉布火车站举行。这标志着埃塞俄比亚-吉布提标准轨距铁路公司正式开始主导运营亚吉铁路。

亚吉铁路是非洲首条跨国电气化铁路,西起亚的斯亚贝巴,东至邻国吉布提首都吉布提的港口,全长752公里,由中国铁建下属中土集团和中国中铁下属中铁二局共同建设。

据中国土木埃塞俄比亚工程有限公司统计,自2018年1月1日开通商业运营以来,亚吉铁路共开行旅客列车2500余列、货物列车7500余列,实现商业运输收入总计113亿美元。埃塞俄比亚比(约合1.97亿美元)。

这些收获,离不开中方团队的坚守,离不开当地员工的努力。内比尤·麦拉库今年34岁,2013年大学毕业加入亚吉铁路建设。他从人力资源助理干起,目前已成为亚吉铁路所有埃塞俄比亚-吉布提标准轨距铁路公司的人力资源主管之一,负责3000多名埃塞当地员工的管

理和福利发放等工作。

“刚开始这里全是垃圾堆,我们那时的主要工作是清理垃圾、平整土地,并协助当地百姓搬迁。”内比尤指着亚吉铁路始发站拉布车站说。

一大早,记者在车站外的广场看到,不少旅客已排队准备进站。广场外,当地年轻人正迎着朝阳沿路跑步健身。

“现在这边环境美了,基础设施更完善了。”内比尤告诉记者。

2018年亚吉铁路进入商业运营。按照合同,中方企业向业主提供六年的铁路运营维护服务。通过中方对当地员工的系统培训和“传帮带”,当地业主逐步接管铁路运营。

中国铁建董事长戴和根介绍说,中方团队首先立足当地条件,在铁路沿线帮助建设了6个理论培训点和4个集中实操培训点。此外,团队还与西南交通大学、北京交通大学等院校合作,为320多名专业技术人员提供现场培训;派送62名电力机车司机、77名中层管理人员、35名高层经理赴中国进行培训。

授人以鱼,不如授人以渔。六年来,中方累计完成培训认证当地员工2840人,全面完成运营、维保、安全等各专业本地化能力建设,为按时顺利移交夯实基础。

过硬的能力建设,打造了过硬的本地化团队。2024年1月1日,埃塞俄比亚-吉布提标准轨距铁路公司全面接手亚吉铁路运营,中、埃、吉三国员工用青春和汗水浇灌的亚吉铁路这朵繁荣之花绽放。

对亚的斯亚贝巴车务段中方技术人员王天涛来说,这六年是2000多个与当地同事并肩奋斗的日日夜夜。在这里,他负责包括拉布布车站在内的10个车站旅客、货物运输的管理协调,见证了埃塞同事从对铁路一无所知到完全接手火车运营的成长历程。

“刚开始运营时,我负责的车务段有40位中方人员,目前已减少至5位,而当地员工已经从零增加到450人。”王天涛表示,交钥匙仪式后,中方团队主要进行重点巡视和指导监督工作,并将在两年内完全退出。

从拉布车站向南行驶约一个半小时,火车到达阿达玛车站,这里是内比尤的家乡。

“我经常和家人分享在铁路上的工作经历,他们都为我的工作感到骄傲。”内比尤告诉记者,“弟弟四年前也加入亚吉铁路的运营工作,目前在阿达玛车站工作。”

这条铁路不仅为很多当地人提供了就业,还加强了埃塞俄比亚和吉布提两国的经

济交流和人员往来,成为沿线各地经济增长的“加速器”。

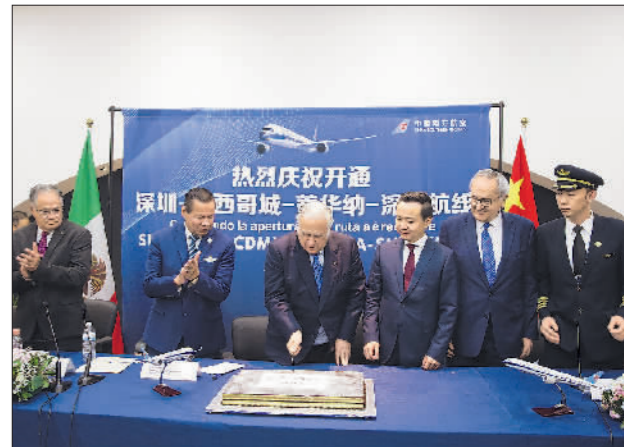
“亚吉铁路有力推动了埃塞俄比亚和吉布提两国间的贸易和双边关系,这条铁路将埃塞俄比亚和全世界联系起来,对于促进埃塞经济发展意义重大。”埃塞交通和物流部长阿莱穆·西梅在仪式现场说。

亚吉铁路是落实共建“一带一路”倡议和中非合作论坛约翰内斯堡峰会“十大合作计划”的早期收获。该铁路也被称作埃塞俄比亚的“运输生命线”,在保障民生方面起到重要作用。大量化肥、小麦、钢材通过这条铁路进入埃塞,埃塞生产的咖啡、芝麻、服装等则借助这条通道出海。

据了解,752公里的运输里程,公路运输需要3至7天,亚吉铁路通车后,货运只需20小时,运输成本也只有公路运输成本的三分之一。接下来,中方团队将充分发挥自身技术优势,继续对亚吉铁路现行规范和标准进行归纳和提炼,逐步帮助两国建立健全铁路行业标准。

“在埃塞整整十年,已经习惯这里的生活了。即将离开,虽然会有些伤感,但看到当地员工接手亚吉铁路运维,我们很欣慰。”王天涛说。

(据新华社亚的斯亚贝巴电)



中国民航最长直飞国际客运航线首航班抵达墨西哥城

当地时间5月12日凌晨,墨西哥旅游部长米格尔·托鲁科(中)等在墨西哥城的贝尼托·华雷斯国际机场出席航线开通庆祝仪式。

5月11日晚,首趟由中国南方航空集团有限公司执飞的深圳—墨西哥城直飞航班降落在墨西哥城贝尼托·华雷斯国际机场。深圳—墨西哥城直飞航线跨越14000公里,是目前中国民航距离最长的直飞国际客运航线。

新华社记者 李梦馨 摄

放宽签证政策,改善基础设施,加强旅游推介……

非洲国家多措并举推动旅游业复苏

莫茨菲

当地时间5月13日至16日,非洲著名旅游贸易展Travel Indaba 2024将在南非举行。据悉,今年的展会共有26个非洲国家参与,数量创下历史新高。1030多家参展商将带着各自的旅游产品在这个展示非洲多样化旅游体验的首要平台上,扩大非洲旅游市场的声音。

“复苏”是近来透视非洲旅游业的关键词。据联合国旅游组织发布的2024年首份《世界旅游业晴雨表》,2023年到访非洲的国际游客数量达到6640万人次,恢复至2020年前水平的96%。其中,北非的国际游客到访问量超过疫情前水平,该地区旅游业呈现出强劲的发展势头。

可观的数据背后,非洲国家正积极采取措施提振旅游业,为地区经济发展注入动力。

近年来,非洲各国不断放宽签证政策,便利世界各地游客来访。2023年11月,卢旺达政府宣布对所有非洲国家游客免签。肯尼亚政府从2024年1月起也开始对全球游客实施免签政策。

目前,包括卢旺达、莫桑比克等非洲7国已对全球198个国家和地区的游客提供免签或落地签证政策,马达加斯加、塞舌尔和毛里求斯等6国则对超过180个国家免签或提供落地签。根据联合国旅游组织发布的《2023年非洲签证开放指数》报告,东非因其落地签证政策已成为全球最受欢迎的旅游地区。

为了给游客提供更加舒适的旅游体验,非洲国家正在持续推进酒店、航空、道路等配套基础设施建设。2023年11月,安哥拉内图博士国际机场正式启用,非洲西南部再添旅游交通枢纽。尼日利亚、南非等国政府则计划在2023年至2028年持续增加公路、桥梁等建设投资,改善基础设施状况。

走进埃塞旅行社总经理崔轶对记者说,“埃塞俄比亚正兴建现代化的度假村,兴修通往各个国家自然保护区的道路以及园区设施。”同时,该国还增设国际直飞航班,布局航空网络。“埃塞俄比亚在中国有5条航线,包括北京、上海、广州、成都和香港。尤其是广州,每周有10趟航班。”

创造安全的旅游环境也是不少非洲国家的发力点。香港城市大学人类学博士田辰在南非生活7年有余,他告诉记者,“为了保证游客安全,在开普敦市中心等知名景点有非常多的安保人员巡逻,及时为游客提供信息和帮助。”

田辰还观察到,南非等非洲国家一直在旅游营销和扩大宣传方面积极作为。非洲明珠旅游博览会、柏林国际旅游交易会等大展会接连举办,成为非洲国家宣传精品旅游线路和产品、开展商贸合作的重要阵地。近年来,非洲国家更加看重中国旅游市场。肯尼亚、坦桑尼亚等国先后前往中国举办旅游推介会,与中方在旅游线路宣传和旅游能力建设等方面开展广泛合作。

世界旅游及旅行理事会发布报告预计,未来10年,非洲旅游业将以平均每年5.1%的速度增长,非洲有望每年实现1680亿美元旅游收入,并创造超过1800万个就业岗位。旅游业的复苏还将产生贸易投资机会增加等溢出效应。

南京大学非洲研究所所长张振克在接受记者采访时表示,虽然赴非旅游人数不断增长,但是非洲在全球旅游业的市场份额仅占6%左右,非洲依然很少成为人们首选的旅游目的地。“公众对非洲仍存在偏见和误解,在认识非洲、理解非洲这方面,还需要非洲旅游部门和相关研究机构做更多的知识普及,提升非洲的整体形象及其在国际上的影响力。”

张振克认为,非洲各国不仅需要继续补齐基础设施短板,更重要的是有效挖掘并开发各国丰富的旅游资源,释放更大吸引力。同时,在跨国公司着眼抢占非洲旅游市场的形势下,“非洲国家要加强旅游人才培养和旅游管理自主性,在合作交流中争取更多经济利益,这样才能为本国旅游业持续发展带来更大的推动力”。



印尼西苏门答腊省发生洪灾

当地时间5月12日,在印度尼西亚西苏门答腊省,人们经过被洪水损毁的房屋。

印度尼西亚国家抗灾署12日发布公告说,该国西苏门答腊省11日晚发生洪灾,造成多人死亡。

新华社发(安德里·马迪安赛亚 摄)

走进拉巴特国际书展

拉巴特国际书展是非洲地区最重要的书展之一,今年的展期从5月9日持续至19日,共有来自约50个国家和地区的700多家出版和文化机构参展。

当地时间5月11日,人们在摩洛哥拉巴特国际书展上排队等待观看漫威主题的展览。

新华社记者 霍晶 摄



当地时间5月11日,人们在摩洛哥拉巴特国际书展的中国展台上选购汉语教材。

新华社记者 霍晶 摄

新华社记者 高博 王腾 万后德

生产线上一个个机械臂不停舞动,地上的物料运输机器人装载着配件来回穿梭,空中像摩天轮一样的运输轨道把半成品自动运送到下一工序……置身美的集团泰国工厂生产一线,自动化、数字化、智能化气息扑面而来。

美的空调泰国工厂是美的集团海外首个5G工厂,坐落于泰国春武里府,占地面积约20.8万平方米,整体规划年产能400万台套以上。据介绍,该工厂是美的联合中国联通、华为和泰国运营商AIS公司,汇聚了工业互联网、自动化、信息化、精益物流等实践经验打造的5G全连接智慧工厂。

泰国AIS公司企业电信技术产品部主管

阿斯尼·维帕塔瓦特表示,AIS跟中国联通和华为合作,为工厂配备了覆盖范围约16万平方米的5G专属网络,确保了生产线的高效互联。

“使用5G专网后,每个生产环节衔接更加流畅,运行效率较以前提高了15%至20%。”美的空调泰国工厂总经理蔡耀武表示,5G专网具有广连接和低时延等特性,解决了使用传统通信手段存在的通信中断瓶颈,信息传递更流畅,能实时传输数以百万

计的生产指令。

据悉,泰国工厂还应用了5G+AI视觉质检系统,通过激光传感器,可识别零件形状和定位零件位置,一旦发现不合格环节,生产线将及时发出警告,返工率降低了75%。

在工厂品质部门工作的苏帕鲁·乔提拉说,通过5G+AI质检技术,输入数据即可呈现一次装机率和产品不良率等品质指标,改善了之前手工计算耗时、准确率低的问题,有效提升了产品质量的溯源能力。

中泰企业联合打造5G工厂 助力泰国数字化转型

阿斯尼表示,通过这次与中国企业合作,学习了5G新技术的应用经验,未来将复制此次经验助力更多泰国企业数字化转型。

除了商业领域的应用,华为等中国企业还在泰国的智慧城市、交通、能源、教育等多个行业构建了数字生态。华为泰国公司首席技术官沃拉加恩表示,中国的5G发展经验使泰国受益很多,未来将挖掘更多适合泰国的应用场景。(新华社曼谷5月12日电)

阿根廷改革“阵痛”还要持续多久?

毕振山

阿根廷近日发生全国性罢工,抗议者反对政府的多项改革措施。相关数据显示,阿根廷3月工业产出同比下降21.2%。有分析人士指出,阿根廷政府的“休克疗法”在一定程度上改善了财政,缓解了通胀,但该国同时也面临贫困率上升、经济衰退等挑战。对阿根廷来说,改革的“阵痛”恐怕还会持续。

当地时间5月9日,阿根廷多个行业举行了24小时的全国大罢工,涉及金融贸易、航空货运、市政交通等多个领域。这是阿根廷总统米莱上任以来,阿发生的第二次全国大罢工。罢工组织者称,其目的是要表达对政府经济新政策的反对,其中包括对低收入部门和工薪阶层的“残酷调整”。

罢工前一天,阿根廷国家统计局与人口普查研究所发布的数据显示,阿根廷3月工业产出比去年同期下降21.2%,为2020年5月以来最低。整个第一季度的工业产出同比下滑了15%。

根据这一组数据,3月阿根廷家具制造

业产出同比下降超过40%,电子产品和工具制造业下降近43%,金属和机械产品制造业下降近33%,非金属矿产和基本金属下降约35%,汽车和交通运输产品下降25%。

不少媒体指出,阿根廷工业产出下滑以及全国性罢工表明,阿政府的改革措施依然面临巨大压力。

阿根廷总统米莱于2023年12月上任。作为极右翼联盟出身的总统,米莱主张对阿经济实施“休克疗法”,包括大幅削减政府开支、放松经济管制等。上任以来,米莱政府裁减了中央政府大约一半的部门,削减了对能源和交通领域的补贴,停止新建公共工程招标。除此之外,阿根廷央行还多次下调基准利率,阿政府主动将货币比索贬值。

在这些措施的作用下,阿政府在2024年第一季度实现了财政盈余。米莱对此表示,这是阿政府自2008年以来首个出现财政盈余的季度,是一个“经济奇迹”。

与此同时,阿根廷持续高企的通胀在“休克疗法”的作用下似乎也有所“降温”。阿根廷国家统计局与人口普查研究所的数据显示,3月阿根廷通胀率为11%,自

2023年12月以来继续保持环比下降趋势。阿政府预期,4月该国通胀率可能会降至个位数。

然而,阿根廷的累计通胀率仍然很高。截至今年3月的12个月,阿根廷累计通胀率高达287.9%。阿根廷央行的调查显示,经济学家预计2024年阿根廷累计通胀率约为161.3%。高通胀引发货币贬值,阿根廷央行不得不于5月7日发行10000比索面额的纸币,并计划于今年第四季度发行20000比索面额纸币。

有分析人士指出,阿政府的改革措施虽然一定程度上改善了财政,但也是一把“双刃剑”。削减政府部门和补贴对工薪阶层的影响很大,高通胀又抬高了普通民众的生活成本。

阿根廷天主教大学此前发布的报告显示,到今年1月,阿根廷贫困率达到57.4%,为20年来最高。阿国内贫困人口达到2700万,其中15%为赤贫。

此外,减少政府支出一定程度上也影响到了投资,加之民众消费能力下降,阿经济走上下坡路。2023年,阿国内生产总值下降了1.6%。阿经济学家预计,2024年该