

锻造新质生产力 东北大地如何发力①

向新向绿向未来,抢抓发展新机遇

阅读提示

随着市场竞争加剧、资源面临枯竭、设备和技术相对老化,东北地区不少传统产业优势渐失。东北各地把做实做强做优实体经济作为主攻方向,加快培育新兴产业,积极布局未来产业,推动东北科研优势转化为产业优势、发展优势,依托产业结构调整构筑新发展格局。

本报记者 彭冰 柳姗姗 刘旭 张世光

凛冬时节,天寒地冻,但在东北大地,加快打造新质生产力的热浪却如潮奔涌:一批风光发电项目抢抓工期加紧施工,一个个新兴产业园区按下企业入驻的“快进键”,一家家算力中心拔地而起……

作为“共和国工业长子”,多年来,东北产业结构老化且单一,加之体制机制不够灵活,未能及时跟上新技术革命的脚步,产业结构亟待调整优化。

此题不破,东北难兴。

“以科技创新推动产业创新,加快构建具有东北特色优势的现代化产业体系”“积极培育新能源、新材料、先进制造、电子信息等战略性新兴产业,积极培育未来产业,加快形成新质生产力,增强发展新动能”……习近平总书记的重要讲话,为新时代东北全面振兴指明了方向。眼下,东北各地坚持以科技创新驱动生产力跃迁,推动产业向新向绿向未来,依托产业结构调整构筑新发展格局,抢抓发展新机遇,奋力谱写东北全面振兴新篇章。

直面产业困局 构建经济增长新引擎

作为“新中国工业的摇篮”,东北地区产业形成之初带有显著的“重化”特征,曾以独有的产业优势支撑和引领中国工业化进程。然而,随着市场竞争加剧、资源面临枯竭、设备和技术相对老化,东北地区不少传统产业优势渐失,加之新兴产业发展不充分,致使经济陷入“失速”困境。相关数据显示,2003年,东北地区高技术产业总产值占全国高技术产业总产值的比重仅为4.48%,至2011年,更是下滑到了3.73%。

推动东北全面振兴,根基在实体经济,关键在科技创新,方向是产业升级。

近年来,东北各地把做实做强做优实体经济作为主攻方向,加快培育新兴产业,高技

开栏的话

推动东北振兴是党中央作出的重大战略决策。今年是东北振兴战略实施20周年,新时代新征程,东北全面振兴迎来重大发展机遇,推动东北走出一条高质量发展、可持续振兴的新路,具有重要意义。

新质生产力代表一种生产力的跃迁,它有别于传统生产力,是以高新技术应用为主要特征、以新产业新业态为主要支

撑、更符合高质量发展要求的生产力。如何加快形成新质生产力,为东北经济高质量发展汇聚澎湃动能?新时代,推动东北产业转型升级有哪些典型经验做法值得推广?近日,本报记者奔赴东北各地,走进生产一线,展开深度调研、寻求答案。从今日起,本报开设“锻造新质生产力 东北大地如何发力”栏目,敬请关注。

术产业日益成为推动经济增长的重要力量并在全国占据着重要地位。

从风驰电掣的“复兴号”中国标准动车组,到执行中国首次火星探测任务的“天问一号”,再到大洋深处的全海深自主遥控潜水器“海斗一号”,这些近年来令人瞩目的“大国重器”,都有东北企业、高校、科研院所参与的身影。

高端装备制造业乃锻造国之重器的“铜炉金鼎”,积极推进装备制造业向高技术含量、高附加值迈进,正是东北产业升级的生动注脚。更令人欣喜的是,一批由高端制造衍生的新兴产业也正蓬勃发展。

在沈阳新松机器人自动化股份有限公司的数字化无人厂房,“机器人高效制造机器人”的现代化生产场景令人震撼。凭借多品类自主知识产权产品,该公司已成功打开了国际市场。

依托被誉为“中国机器人摇篮”的沈阳机器人自动化研究所等创新资源,辽宁大力发展机器人产业,打造了沈阳众拓机器人、沈阳通用机器人等一批“隐形冠军”企业。2022年,沈阳机器人及智能制造集群产值达1263.2亿元,较2018年增长3倍有余。

在浩瀚银河,全球最大的亚米级商业遥感卫星星座“吉林一号”正不断将卫星影像传送到地面。作为这个耀眼星座的缔造者,长光卫星技术股份有限公司成立8年来,已将108颗自主研发的卫星送入太空。

建链、延链、补链、强链……今年前三季度,该省以卫星、光电为主导的航天信息产业规模同比增长46.9%。

锚定前沿技术 抢占未来竞争制高点

被鱼刺卡喉的痛苦经历,你是否有过?“吃鱼不用挑刺”或许将不再是梦想——从生命的“密码基因”入手,采用基因编辑技术培育的世界首例无刺鲫鱼,今年已在黑龙江诞生。

同样是在今年,吉林省首款肉牛20K液

相育种芯片“吉牛1号”问世,液相芯片是一种新的基因分型技术,整合了十几种国内外优质肉牛品种的基因信息,可让肉质更佳、味道更美。

前沿技术、未来产业代表着科技和产业的发展方向,是打造新质生产力的主阵地之一。锚定先进前沿技术,凭借科技自立自强,布局未来产业,是东北抢占竞争制高点、构筑新发展优势的另一关键所在。

基因技术革命被认为是继信息革命之后对人类社会产生深远影响的一场革命。目前,黑吉两省积极发展基因工程制药等相关产业,同时对当地医药制造等行业注入发展新动能。

相较于新兴产业,未来产业的培育周期长、成长不确定性大。对于急于奋起直追的东北各地来说,着眼既有产业基础,谋划相关未来产业,以现有产业托底未来产业,以未来产业延伸产业链、提高附加值,这是一个颇具前瞻性的决策。

在多措并举支持数字经济产业发展的基础上,辽宁则把布局未来的目光落在了元宇宙产业上。

戴上虚拟现实眼镜,病变部位的三维影像就会清晰浮现在眼前——这是辽宁东软医疗研发的一款医患沟通元宇宙平台。进入这个运用混合现实技术打造的交互空间,医生可以通过各种手势操作,直观地向患者展示病灶位置和手术方案,让患者一目了然。

去年6月,“辽宁元宇宙产业联盟”正式成立,并打造了东北首家元宇宙产业园,目前已有多家企业入驻,涵盖VR文旅、元宇宙家居、智慧医疗、沉浸式体验等诸多领域。作为辽宁挺进元宇宙产业的先锋军,沈阳市和平区今年提出新目标:到2025年,全区力争建成14个元宇宙产业园,元宇宙产业规模突破500亿元。

完善体制机制 打造科技创新“增量器”

今年是东北振兴战略实施20周年。站

在新起点,东北如何再接再厉,打造更多新质生产力,开创东北振兴发展新局面?

“坚持目标导向和问题导向相结合,坚持锻长板、补短板相结合,坚持加大支持力度和激发内生动力相结合”,习近平总书记的重要讲话,为东北稳健前行提供了根本遵循。

新质生产力是科技创新发挥主导作用的生产力。

记者在采访中发现,东北科教优势明显,科研力量雄厚,但科研成果本地转化率不高、科研人员创新创业活跃度不足等问题同样突出。

一位到东北投资兴业的广东企业家对记者表示,东北应完善科研人员创新激励和考核评价机制,按照成果转化后获得的市场成绩,给科研人员颁发奖金、荣誉等,从而激发科研创新热情,加快成果转化速度,促进高等院校、科研院所与企业的深度合作,推动东北科研优势转化为产业优势、发展优势。

吉林大学党委书记姜治莹提出了另一个需要注意的问题:东北地区虽科教资源丰富,但由于缺乏系统整合体系,长期以来,东北地区的科教优势难以转化为促进区域振兴发展的新质生产力。

采访中,多位专家认为,要破解这个问题,还需破除体制壁垒,由政府有关部门牵头,整合东北各地“大校、大院、大所、大企”资源,搭建“产学研用”平台,围绕东北地区产业发展战略部署,聚焦关键技术难题,组织开展协同攻关,发挥聚变、裂变效应,充分释放区域创新力量,赋能区域整体发展。

值得一提的是,今年6月,东北“三省一区”科技成果转移转化战略联盟已由国家技术转移东北中心等单位发起成立。可以预见的是,若能进一步打造科技创新“增量器”,成立东北区域产业协同创新中心,无疑将为东北全面振兴提供更高质量的科技硬支撑。

企事录

华为、长安汽车牵手拟成立新公司

事件:11月26日,华为发布公告称,华为与长安汽车于25日在深圳签署了《投资合作备忘录》。经协商,华为拟成立一家新公司,聚焦智能网联汽车的智能驾驶系统及增量部件的研发、生产、销售和服务。

根据备忘录,华为拟将智能汽车解决方案业务(下称“车BU”)的核心技术和资源整合至新公司,长安汽车及关联方将有意投资该公司,并与华为共同支持该公司的未来发展。新公司将作为服务于汽车产业的开放平台,对现有战略合作伙伴车企及有战略价值的车企等投资者开放股权,成为股权多元化的公司。

点评:一直以来,长安汽车都是与华为合作最为密切的车企之一,去年11月,华为、长安汽车与宁德时代共同推出品牌阿维塔,目前已有阿维塔11、阿维塔12两款车型上市,均搭载华为智能汽车全套解决方案。

根据公告,新公司的业务范围包括汽车智能驾驶解决方案、汽车智能座舱、智能汽车数字平台、智能车云、AR-HUD与智能车灯等,华为将专用于目标公司业务范围内的相关技术、资产和人员注入至目标公司,具体业务范围及装载方案在最终商务文件中进行确定。

有分析认为,新公司的成立与华为车BU盈利压力有关。车BU是一个需要保持高强度投入的业务,开放股权、广纳投资与汽车界合作伙伴,对其发展有着一定的推动作用。

此外,虽然公告的业务范围不包括整车制造,但新公司成立后,华为是否会正式涉足造车,依然是外界的着重点。

多地推出“适老公交”

事件:近日,福建泉州公交集团新购置10辆“适老公交”,预计于年底前投放运营。

据介绍,泉州的“适老公交”较常规公交车车长更短、车体较宽,方便乘坐轮椅的老人使用。今年以来,我国多地都推出了“适老公交”服务。目前,四川成都公交已开通6条“适老公交”专线;河南郑州已开通16条敬老爱老专线,投入350多辆低入口城市公交车。

点评:今年10月,民政部发布的《2022年民政事业发展统计公报》数据显示,截至2022年底,全国60周岁及以上老年人口2.8亿人,占总人口的19.8%。在我国进入老龄化社会的当下,“适老公交”正在成为许多城市的“刚需”。一来因为老年人是城市公交的主要服务对象,二来公交车这一交通工具本就带有公益属性。

不过,要想让“适老公交”真的开得好,要做的事情还有不少。从运营看,目前各个城市的“适老公交”还在探索阶段,服务覆盖面有限。很多公交车站初期建造未能考虑老人出行问题,后期改造将加大成本投入。“另一方面,适老改造不能仅依靠公交公司。公交本身面临成本倒挂问题,一些城市还出现了公交公司运营困难的情况,因此“适老公交”还需要政府在资金、政策等方面给予支持。此外,“主题公交”并非老年人专享,今年,苏州开通了“买菜公交”专线,线路直达菜市场;深圳公交则在部分公交车上设置了“学生安心守护”主题车厢,线路服务范围覆盖多所学校。是否能用这样的创新盘活公交运输,对城市和企业来说都是一道新课题。

淘宝取消“双12”

事件:11月24日,淘宝网商家服务大厅显示,淘宝“双12”活动今年取消不再举办,今年12月会举办平台大型活动“淘宝年终好价节”,预计11月底开始招商。

2011年,淘宝在12月12日上线“全民疯抢”活动,当天交易额达到43.8亿元。这也被视为第一次“双12”。自那以后,“双11”与“双12”分别代表了天猫和淘宝一年中最盛大的折扣活动。

点评:针对取消“双12”,淘天集团的回应是在“双11”平销期,“好价节”为中小商家带来爆发式增长。淘宝举办“年终好价节”,是对“好价节”的延续和加码,为各类商家创造更大的增长机会。对此,消费者的反应基本一致:换汤不换药。有人认为“双12”只是换了个名头继续存在,也有人认为如今一年到头常常有购物节,有没有“双12”似乎都没有什么影响,尤其考虑到今年“双11”消费者层面的反响较往年明显冷淡,“淘宝年终好价节”是否能达到预期效果,还有待观察和验证。

刚出现的几年,“双12”发展势头迅猛,然而好景不长,由于前有“双11”,后有各种线上线下年终促销活动,这一购物节逐渐式微。早在数年前,淘宝方面就不再公布“双12”成交额。(本报记者 罗筱晓)

打造创新平台助力中小科技型企业成长

本报讯(记者赖志凯)国网智研院大中小企业融通发展平台,聚焦打造“龙头企业+中小企业+服务平台”的创新生态。目前,该平台已累计入驻中小科技型企业及创客团队28家,其中8家企业获得国高新资质,5家企业获批北京市“专精特新”企业,1家企业登陆北京股权交易中心大学生创业板,平台企业累计带动就业岗位超1000个,成为创新资源聚集的新高地。

据介绍,2021年6月,融通发展平台由国网智能电网研究院有限公司与昌平未来科学城合作建设运营。平台建设面积约4000平方米,位于北京市昌平区未来科创中心2层和5层,这里入驻办公的中小微企业和创业团队研究方向覆盖氢能、数据库、直流输电设备、传感器、人工智能等领域。该平台整合利用能源产业上下游创新资源,加快创新资源向中小微企业的创新需求流动,利用行业资源、智力资源、实验室资源、资金资源、市场资源等优势,为入驻平台的中小微企业全方位赋能。

为支撑双创示范中心建设和优秀成果落地,促进技术创新、成果转化,3年来,国网智研院作为该孵化资金管理单位之一,累计支持了10余家“硬核科技属性”中小企业,有效提升了入驻企业产品创新力和市场竞争力。

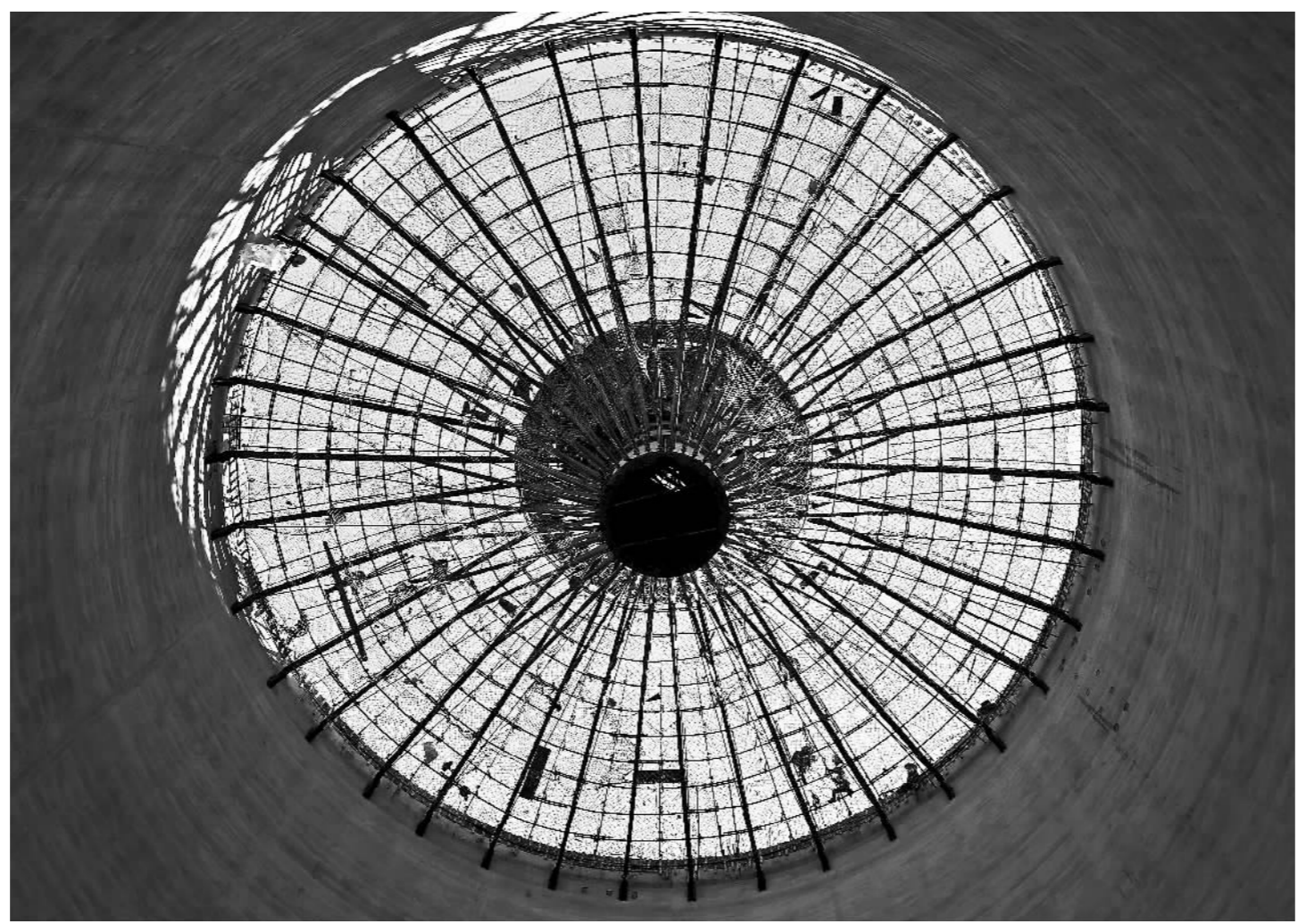
“入驻后我们得到平台和运营方的贴心服务,享受到了政策红利!”北京衡煜科技有限公司总经理宋军感慨:“企业不仅获得政策宣讲、融资对接、产业资源对接等创业服务,员工住宿、员工通勤等‘管家式’服务为高科技人才提供了便利。”北京质子动力发电技术有限公司商务助理杜宇印象最深刻的则是平台提供优惠的办公场地,公司运营成本大大降低,未来科学城位处央企研究院聚集区域,方便企业拓展资源和客户充分交流。

“粮食小镇”项目建设忙

11月26日,工人在河北省唐山市丰润区粮食安全应急储备及食品深加工全产业链综合生产基地项目建筑工地施工。

近日,位于河北唐山市丰润区的粮食安全应急储备及食品深加工全产业链综合生产基地项目,一期工程建设的浅圆仓进入封顶阶段,平房仓和综合楼项目进入主体浇筑、回填阶段。据介绍,该项目分三期建设,全部建成投运后,将形成以粮食储备为主链,粮食收购、粮油加工、食品生产和销售于一体的综合性“粮食小镇”。

新华社记者 杨世尧 摄



增强资源保障能力,确保钢铁产业链供应链安全

本报记者 王群

“我国钢铁行业资源保障要有更加长远的战略规划,并要持续推进取得成效。”在日前举行的2023钢铁产业链安全保障大会上,中国钢铁工业协会副会长骆铁军如是说。

本次大会上,多位业内专家以“强化原材料保障 夯实产业链安全”为主题展开深入

讨论。

骆铁军说,我国已经站在世界钢铁行业的中心地位,正在向“钢铁强国”迈进,但“资源强国”任重道远,在矿产资源保障方面还有一些问题亟待解决。如果没有“资源强国”的保障和支撑,“钢铁强国”的基础就不会稳固和牢靠。

铁矿石等原材料是钢铁工业的“粮食”,也是关系到我国产业链供应链安全的关键因素。

工业和信息化部原材料工业司钢铁处副处长时一钧表示,当前,我国钢铁行业深入推进供给侧结构性改革,加快推动高质量发展,增强资源保障能力是钢铁行业面临的重大挑战,钢铁行业必须要把资源保障工作放在更加突出的位置,切实增强铁矿石、废钢、铁合金、焦炭等资源保障能力,把资源保障工作与钢铁行业高质量发展统筹协调起来,打通供给堵点、卡点,延伸上下游产业链,有效畅通钢铁工业经济循环,确保完成钢铁行业稳增长

的工作任务,为稳住工业基本盘贡献钢铁力量。

展望未来铁矿石原材料保障趋势,冶金规划工业研究院院长范铁军建议,要建立多维度、多元化的资源保障渠道,加快国内资源的开发,推进国内重点项目开工建设,不断提升钢铁产业集中度,加大工艺和技术创新。同时,加强与国际矿产资源产业的合作,推动海外矿产资源开发和进口来源多元化,加大优质原料的供应能力。