

充电网络加速完善,但告别里程焦虑仍需跨过不少阻碍

# 给新能源车充上省心电还有多远?

本报记者 裴龙翔

7月24日晚10点,上海陆家嘴区域内,张杨路的一侧仍能见到停在路边充电的新能源车。本该是结束一天劳累的时候,不少为车充电的车主却只能耐着性子再等一会儿。

数据显示,上海市新能源汽车累计推广规模突破110万辆,截至今年5月底已达到了112.82万辆,位居全球城市第一。记者从国网上海电力获悉,今年以来,该市新能源汽车充换电量已两次创单月历史新高,3月首次突破1.7亿千瓦时,新能源汽车充电需求旺盛。当前,我国充电网络正在加速完善,在充电桩越来越容易找的前提下,想要充上省心电,背后还有哪些“电阻”?上海的经验探索,或许能给全国更多城市提供参考与借鉴。

## 回家充电,其实没想象中那么容易

“我是租户,小区里停车都困难,别说充电了。每天收工后,要先把车停在附近的停车场充上电再回家,好在路不远。”出租车司机李师傅说,在上海打工的出租车司机都有这样的体会。

即便买了房,没有买车位也很难安装充电桩。小区里动辄10万元的车位,让不少车主望而却步。出租车司机刘师傅在上海的芷江街道买了房,他表示:“不买车位,现有的充电车位要排队才能用上。不仅充电慢而且电费也很贵,充1度电要1.3元左右。”综合考量之下,刘师傅最终选择在“打游击”充电。

老旧小区电力容量不足、停车位资源紧张的情况尤为突出。记者在走访中了解到,位于上海长宁西部的北新泾街道,作为典型

## 阅读提示

随着各地积极推进公共充电桩建设,在外找充电桩越来越容易,但充电贵等问题仍困扰新能源车车主。在此背景下,上海正在从均衡发展转向聚焦重点——小区和出租车充电难问题,并从建设为主转向建管并重。

的居住型社区,几乎遇上了电动车充电的所有难题,但仍给出了令居民满意的解决方案。

供电容量是充电桩建设的硬标准,2022年底,该街道率先建成上海首个无架空线全要素整治示范区,在住宅小区内“嵌入式”建设箱变,全面提升社区供电容量,为安装充电桩提供了可能。

优化管理也是破解回家充电难的重要方面,该街道内多个小区都做了探索尝试。新泾四村等小区建立“电动汽车车主群”,一方面业主可在群内充电接洽,另一方面发生故障时,维保人员第一时间在群内响应;新泾三村开辟充电区域,进行分区管理,道闸识别绿牌车辆进出,有效解决油车占位等问题;新泾五村用好社区联席会平台,鼓励社区单位参与共享充电桩停车引导工作,通过有序充电让有限的电力容量发挥更大作用。

## 在外充电,费用和效率是车主最在意的

开着新能源车跑了一上午,陈师傅要给车子补点电才能撑过晚高峰。“现在充电桩好找,但是比在家里充电贵多了。”陈师傅说,在外面快充,贵的时候每度电甚至超过2元,平时约1.3元,谷电也接近1元,有时候还需要付停车费。

车主们的顾虑,充电桩运营公司并非不

知情。上海特来电新能源有限公司常务副总经理官泽平表示,充电桩的分布主要靠近人流密集的区域,特别是交通要道和重要的商业聚集区。“以上海为例,中环以内的区域,受制于电力资源紧缺、车位租金贵等原因,充电桩的规模一般都比较小,分布也不均匀。中环以外的大型和超大型充电站比较多,综合服务能力较强。”

关于充电费用方面的问题,官泽平表示,该公司直到2019年才实现盈亏平衡。企业面临的压力还有不少,一是行业竞争激烈,二是业内参与企业的税率不一致,导致企业的经营成本不一致。

多位车主在采访中表示,快充半小时到1小时能增加两三百公里的行程,对于缓解市区内的里程焦虑已经足够。不过,对于节省时间来说,换电的优势更加显著。

近日,蔚来20kW V2G充电桩正式发布,不仅具备快速充电功能,还增加了放电功能,让电动车在电网负荷低时吸纳电能,在电网负荷高时释放电能,让车与电网更好地形成互动,帮助电网调峰调频。换电站方面,目前蔚来已布局1564座换电站,其中北京、上海、深圳等12座城市电区房覆盖率超过80%。基于蔚来换电补能体系,用户3分钟即可满电出

发,跟加油一样快,且换电过程无需下车,全程自动。

## 建好桩后,运营更考验精细化水平

“充电桩越来越多,进一步促进了新能源汽车的销售,上下游呈现出良性的发展趋势。”官泽平认为,充电桩和电动车有相互促进的关系,但他也看到了充电桩建设中的难点。“在小区建充电站,不仅需要业主大会通过,对车位的管理也制约了小区充电站的利用效率;而在商场和办公园区大楼建充电站,主要受制于电力资源紧缺,无法建设满足需求的快充站。”

国网上海电力的工作人员同样表达了充电桩在铺设过程中遇到的问题:“小区充电难在车位紧张,充电桩施工需要业主、物业多方协同。”对于公共充电,这位工作人员表示,充电位租金高,一般采取服务费分成方式,但如果场地管理方发生变更,后续协议难以持续。在此方面先行一步的上海,根据2022年《上海市鼓励电动汽车充换电设施发展扶持办法》,正在从均衡发展转向聚焦重点——小区和出租车充电难问题,并从建设为主转向建管并重。

记者从上海市交通委了解到,上海在完成全市统一公共充电平台——“联联充电”建设的基础上,进一步深化平台服务功能,推出“联联充电PRO”版,汇聚全市好用、能用的公共充电设施,同时兼具查询、充电、支付等服务功能,实现全市“一网通充”。下一步,将通过大数据和用户使用评价及时发现并督促整改“僵尸”桩、维护不及时、油车占位等问题;开发“预约停车充电”功能,优化市民充电服务体验。



## 亚洲最大海上互通完成全部架梁任务

7月25日,亚洲最大的海上互通——杭甬复线宁波一期项目滨海互通完成全部架梁任务,这标志着该项目东段的5个互通主体施工全部完成。

杭甬复线宁波一期项目是唱响杭甬“双城记”的重要标志性工程。项目建成后,将大大缩短长三角南翼与上海、江苏等省市之间的交通时间。

李全平 摄

## 全国共有1999座次大中型水库投入防洪

拦洪286亿立方米,减淹城镇317个次

本报北京7月25日电(记者蒋嵩 王冬梅)记者从今天举行的国务院政策例行吹风会上获悉,入汛以来全国共有1999座次大中型水库投入防洪运用,拦洪286亿立方米,减淹城镇317个次、耕地209万亩,避免人员转移57.8万人次。

入汛以来,水利部滚动更新洪水预报9.2万次,发布江河洪水干旱水情预警655次,山洪灾害县级预警6.8万次,发送山洪灾害预警短信3.9亿条,6次启动水旱灾害防御Ⅳ级应急响应,派出30个工作组到一线指导水旱灾害防御工作,协调安排水利救灾资金8.28亿元支持地方。

水利部水旱灾害防御司司长姚文广表示,今年汛情总体平稳,大江大河未发生超警以上洪水。主要江河来水量较常年同期偏少3成,水位较常年同期偏低,其中长江中下游及洞庭湖、鄱阳湖水位为历史同期最低。局地降雨引起282条河流发生超警以上洪水,较常年同期偏少4成,但洪水发生的时间比较集中,70%集中在6月下旬以后,增加了防御的难度。

## 第7届南博会将于8月在昆明举办

已有60个国家和地区报名参展

本报北京7月25日电(记者北梦原)记者从今天国新办举行的新闻发布会上获悉,第7届中国—南亚博览会(以下简称南博会)将于8月16日~20日在云南昆明举办。本届南博会主题为“团结协作,共谋发展”,由商务部和云南省人民政府共同举办,是今年中国同南亚国家重要的经贸交流活动之一。

近十年来,中国与南亚国家经贸合作取得丰硕成果。2022年,中国与南亚贸易额达到1974亿美元,创历史新高,近十年年均增长率高达8.3%。截至目前,中国在南亚地区累计投资接近150亿美元,完成工程承包营业额超过2000亿美元。

南博会是中国同南亚国家经贸合作的重要平台,本届南博会设15个展馆,展览面积共15万平方米,将线上同步展示线下展馆内容。展会期间,还将举办14场会期活动。目前,已有60个国家和地区报名参展,南亚、东南亚国家和RCEP成员国实现全覆盖,国内已有28个省区市报名参展。

## 三峡船闸通过船舶突破100万艘次

年均通航率93.95%,远高于84.13%的设计指标

本报讯(记者北梦原)据长江三峡通航管理局(以下简称三峡局)统计数据显示,7月24日18时,随着“巨丰3”轮驶入三峡北线船闸五间室,三峡船闸自2003年6月18日向社会船舶开放通航以来,累计通过船舶达到100万艘次,累计货运量达19.36亿吨。

100万艘次见证了长江航运的发展速度,见证了三峡通航的管理质效。三峡局有关负责人表示,三峡大坝成库后,“川江不夜航”成为历史。

三峡船闸是船舶超越113米水位差的过坝主通道。据介绍,为实现通航更顺畅、更有序,三峡局按照“源头管理、总量控制、远端调度、有序放行、信息公开、依法监督”的原则,创新实施长江干线过坝船舶联动控制。三峡船闸日均运行闸次,由初期的23.13提升至目前的31,年均通航率达93.95%,远高于84.13%的设计指标,相当于每年多运行近900小时,为服务沿江经济社会发展提供了有力支撑。

近年来,三峡局着力强化设备日常保养和故障管理,三峡船闸主要设备年故障率长期保持在0.1%以内的极低水平。

聚焦办事堵点难点,提供规范统一服务

## 住房公积金服务新标准将出台

本报讯(记者时斓娜)住房和城乡建设部日前就行业标准《住房公积金服务标准(征求意见稿)》(以下简称《服务标准》)公开征求意见。《服务标准》提出,聚焦服务对象反映强烈的办事堵点难点,推动线上线下服务一体化深度融合,实行传统服务模式与智能化服务创新并行,为服务对象提供规范统一、高效便捷的住房公积金服务。

根据《服务标准》,住房公积金服务场所选址应符合城市规划要求,宜选择在辖区内人口较为集中、交通便利、公共设施较完善的地点。有条件的地区可建设智能服务大厅,为服务对象提供7×24小时不打烊“随时办”服务。

《服务标准》明确,缴存地住房公积金管理机构应提供线上渠道办理服务对象业务申请,不受服务对象所处地域限制。未实现“全程网办”或无法通过“全程网办”办理的服务事项,住房公积金管理机构要采用“收办分离”办理模式。



## 采煤塌陷区的“绿色转身”

7月25日,游客在唐山花海景区内拍照。位于河北省唐山市开平区的唐山花海景区曾是采煤塌陷区。2018年以来,开平区持

续对这一区域进行生态修复,将其打造成为“城市后花园”,实现“矿区变景区”的“绿色转身”。新华社记者 牟宇 摄

## 北京国企计划招收高校毕业生较上届增长四成多

本报北京7月25日电(记者赖志凯)“截至目前,2023年市属国有企业计划招收2023届高校毕业生28137人,较2022届计划招收人数增长了43.1%。实际签约毕业生24585人,确定意向签约数2749人,完成计划招聘的97.1%。”这是记者从今天举行的北京市国资委系统促就业工作新闻发布会上

上获悉的。

据介绍,为促进高校毕业生充分就业,北京市国资委深挖企业就业潜力,不断完善政策,持续优化服务,引导市管企业积极履行政治责任、社会责任,组织开展引才聚智系列活动。把当前用人需求和超前人才储备结合起来,增强市属企业发展新动能,进一步挖掘岗

位潜力,多渠道开发就业岗位,共提供2.8万余个应招岗位资源。

为更好服务市属企业吸引高校毕业生等各类优秀人才,北京市国资委开发了“京企直聘”招聘平台,截至目前,“京企直聘”常驻一、二级集团企业600多家,每年收到简历超过20万份,上线至今,点击量近300万人次。

## 顺风车出行,高速费、过桥费该谁出?

专家表示,可让乘客和车主在线上提前表达意愿,建立合理预期

本报讯(记者杨召奎)近日,哈啰顺风车平台在浙江省杭州市举办了一场用户恳谈活动,多位用户代表、行业专家与企业代表交流了顺风车出行体验和行业发展路径,其中高速费、过桥费该谁出成为焦点话题。

与其他商业出行方式不同,顺风车出行采取一口价和预付费机制,车费不受道路拥堵影响,因而车费较低,受到不少消费者的欢迎。此前,交通运输部曾表示,要鼓励合乘、顺风车等分享模式发展。不过,因合乘途中会发生高速费、过桥费等额外出行成本,少则几元,多则上百元,因此,在实际打车过程中容易引发纠纷。

对于出租车、网约车而言,高速费、过桥

费成本一般由乘客承担,但对于顺风车来讲,这些费用由谁承担并未明确。

针对这一问题,哈啰顺风车平台过去5年里累计调研用户数10万人次,经过大量访谈分析发现,51%乘客表示愿意承担高速费,仅有6%的车主完全不愿意承担,且总体而言乘客和车中间存在友好沟通和共识的基础。

哈啰出行公关部负责人李欣泽也对记者表示,过去几年,该平台一直在探索如何制订一套科学合理、充分保障双方权益的费用分摊规则和机制,为车乘双方友好协商创造条件。在综合近80万用户的讨论、建议后,该平台得出的经验是需要“规则先行+理念倡导+机制

保障”三者有机结合。

东南大学法学院副教授顾大松认为,顺风车是一种典型的社会互助行为,企业重在撮合及搭建服务平台,合乘体验不断提升离不开平台、用户以及社会各界共建。

北方工业大学教授纪雪洪则表示,让乘客和车主在线上提前表达意愿,有助于建立合理预期,且有助于平台管理。

顺风车车主蔡女士表示,平常接单时会与乘客协商路线和高速费分摊,如协商不成会自行承担费用。如果在平台上可以事先说好,那再好不过了。

记者注意到,目前,在充分征求用户建议基础上,哈啰出行已上线顺风车高速费分摊新规则,其核心是乘客在城际顺风车和市内顺风车下单时,需先明确选择高速费分摊的具体方式(平摊、全付或不付),方可完成下单,车主接单即表明接受该分摊方式。同时,哈啰顺风车全新开发高速费线上支付功能,乘客可在APP内直接支付,并100%到账车主钱包。

哈啰顺风车平台方面表示,接下来将请车主和乘客在线上表达高速费支付意愿——乘客在发布行程前可在APP内自主决定是否愿意分摊以及分摊比例,车主则能依据乘客表达的倾向来选择是否接单。如果双方选择分摊,高速费可在线上完成支付。平台方面,将基于以上契约设定管理规则。