

我国近3万个主要农作物新品种中,有七成以上经过海南三亚南繁试验基地育种

一粒好种子是怎样“育”成的

阅读提示

海南独特的地理环境,给予了种子适宜的生长环境,大批农业工作者也因此从全国各地到海南繁殖育种。

本报记者 赖书闻

芒种已过,海南省三亚市南繁试验基地麦田里的水稻即将迎来丰收,玉米地里也开始了新一轮授粉制种。

海南独特的地理环境,给予了种子适宜的生长环境,大批农业工作者也因此从全国各地到海南繁殖育种,据统计,新中国成立以来,产生了近3万个主要农作物新品种,其中70%以上经历了南繁加代和选育,覆盖物种达40多种,为“中国饭碗”打牢了基础。

优质环境全国独有

为探寻南繁育种情况,《工人日报》记者经多方打听,联系到了在南繁扎根20余年的中国农业大学作物育种海南基地负责人刘波,穿过一片玉米地后,记者终于见到了本人。

皮肤黝黑,手机响个不停,这是刘波留给记者的第一印象。他把记者带到了自己的玉

米试验地,每一块试验的土地都如数家珍,地里三三两两的工作人员正在给玉米授粉,“这几株长出的玉米粒比较甜,这几株存活率非常高……”刘波向记者介绍着。

从2002年来到海南,刘波与南繁育种的结缘开始了。用他的话说,来南繁才能与时间赛跑。上千次的排列组合杂交,把培育的优点尽可能集中到一个品种上,这是一件非常艰巨的任务,而刘波却乐此不疲。他说:“培育出优良的品种,它的种子不一定能完全继承其优良的基因,往往需要再次进行培育,也许从头开始。”

海南独有的地理环境,能让种子的生育期明显缩短。“做农业必须来这里,不然你就跟不上科研的节奏,别人跑100米,你却只能跑50米。”刘波向记者介绍,“在这里培育的玉米加上优质的栽培技术,明显颗粒大,一般生育期也能减少几十天。”

培育一种能放心交到农民手上进行种植的品种,往往需要像刘波这样的农业人在南繁最少付出三五年的时间。

把控细节育出“好种”

施肥、授粉、标记、挂牌……一套套流程都需要进行严格的把控,并进行记录。从之前的人工去雄,到现在的人工授粉,每一个步骤都在人为的把控之内。

面对一株株套好的纸袋,刘波向记者介

绍:“不管是摘掉雄花,还是现在套上袋子进行授粉,都是为了保证杂交品种的纯度,不然保证不了,也没有办法知道每一株的组合情况。”

尽管一株株进行授粉工作量巨大,烈日下刘波依然带领着团队穿梭在试验田,身上的衣服不知道湿了又干,干了又湿多少次。“玉米粒的饱满,授粉不成功是有直接原因的,看手感的硬度,饱满比较硬。”刘波介绍道。

同样,今年跟随导师来到南繁进行水稻培育的南京农业大学三亚研究院2022级水稻栽培博士生耿直对记者说:“这里有很多来自全国各地的科研人员,除了好的地理环境,还能互相交流学习。”

大部分来到南繁的科研工作者都是两边跑。5月后,一些科研人员暂时离开了南繁,而像刘波这样一年时间大部分坚守在南繁的人少,“培育成功的喜悦,是最能激励我们前进的动力。”刘波说。

打造更好的金字招牌

“种苗经常被老鼠啃食,灌溉也不方便,我们的生活条件比较艰苦。”刘波还记得刚来南繁时候的样子,面对基础设施配备不全的情况,他还是选择留下来。

园区内车水马龙,工程区的工人抓紧建设,吊机、叉车作业繁忙,多个建筑项目平地而起。办公楼里也是一片忙碌,多个服务窗口都坐满了人,投资与招商的喜讯连连,魅力

崖州湾,投资兴业热土;试验田里,人才汇聚,大量新品种的种植试验持续开展……自2019年启动建设项目以来,从无到有,从有到优,三亚崖州湾科技城的飞速发展有目共睹,历经3年多的时间,来自全国各地的高新人才,精英汇聚于此,聚焦南繁种业与深海科技,围绕南繁种业与深海科技布局,利用三亚所处的地理优势,以高水平规划,以科技创新驱动高质量发展,推动创新链和产业链深度融合,一座先导科技新城正焕发勃勃生机。

近年来,海南针对南繁育种陆续出台《国家南繁科研育种基地(海南)建设规划(2015~2025)》《三亚崖州湾科技城总体规划(2018~2035)》《南繁科技城产业规划(2021~2035)》相关政策并高标准实施。

值得一提的是,在相关部门的支持下,南繁育种基地的住宿条件、灌溉设施等有很大改善。南繁育种,也由之前的季节性加代繁育,向常年科研育种转变。

今年,2023中国种子大会集中展示了来自264家参展单位的1887个品种,涵盖玉米、水稻、杂粮、瓜果、蔬菜等作物类型,都是近几年通过审定和登记的品种。

为了更好地打造南繁这块金字招牌,“南繁博物馆”项目于去年10月在三亚崖州湾科技城开工建设,占地面积19.38亩,总建筑面积约4.8万平方米,总投资约5.4亿元,主体工程将于今年12月完成。

龙舟“村赛”一水同舟解乡愁



6月15日,在车陂龙舟竞渡赛场上,划手们全力扒桨奋勇争先。自农历四月初八“起龙舟”开始,广州地区就开启了划龙舟、迎端午的年度大戏。6月15日,车陂村12条龙舟在车陂涌进行龙舟竞渡。

广州车陂,是一个有一千多年历史、20多万常住人口的城中古村,其传承的龙舟文化极具代表性。“车陂龙舟赛”被列为广东省级非物质文化遗产名录。

如今,车陂街社区里共活跃着12个龙船会,全村的传统龙舟超过50条。起龙、采青、龙船景、龙船饭、龙船竞渡。

珠三角地区的传统习俗,每逢龙舟节,村民集体划龙舟沿河涌一村接一村地巡游,向沿岸村民致敬问候。关系密切的村,龙舟手会上岸与村民一起吃顿“龙船饭”。五六月份的时候,广州的大小河涌早已热闹非凡。各村划着龙舟、顺着水网,一站站探亲,在广州这个日益现代化的大都市里,龙舟串起了新乡情。

新华社记者 刘大伟 摄

民声

手中举起镜头 心中守住底线

卢越

近期,关于“街拍是否侵犯肖像权”“街拍的边界在哪里”的讨论,引起关注。

作为在街头或公共场所拍摄陌生人的摄影方式,街拍已成为一种流行文化。尤其是近几年社交媒体、短视频的兴起,为街拍作品提供了巨大的展示舞台,在一些大城市的繁华商圈,常能看见拍客身影。与此同时,街拍乱象屡屡被曝出。有的街拍者不管对方是否同意,举起相机对准人就猛按快门;有的选择偷拍,被拍者根本不知情;更有甚者,为博眼球、引流甚至谋取不法利益,专拍女性敏感部位,并在网络中传播。这些行为,不仅涉嫌民事上的侵权,还可能构成违法甚至犯罪。

街拍当然不是“想拍就拍”。根据民法典规定,自然人享有肖像权,未经本人同意,不得制作、使用、公开其肖像。“公共场合没有隐私”的说法也是没有道理的。如果是在公共场合,拍摄、窥视他人身体的私密部位,属于法律规定的侵犯他人隐私权的行为。简单地讲,判断街拍是否侵权,要看被拍者是否明确表示“我知晓、我愿意”,拍摄是否有合法目的和用途。即便是在公共场合,个人打扮得再时髦,都不代表着当事人理应当地让渡出自己的权利,任由他人拍摄并传播。

除了街拍,有些“随手拍”也可能构成对他人人格权的侵犯。此前媒体报道了广东的一起人格权纠纷案。一名看客随手拍下某夫妻当街打架的视频并传到网上,引发海量点击。被拍女子因此多次产生轻生念头,夫妻二人将拍摄者告上法庭。法院指出,视频中的男子“打老婆”违法,但拍客的行为已明显超过了必要限度,侵害了被拍女子的人格尊严,应赔偿并道歉。

当然,法律也规定了“例外”情形。如果是为依法履行职责,国家机关在必要范围内制作、使用、公开肖像权人的肖像,或者为公共利益实施新闻报道、舆论监督等行为的,可以使用个人肖像,一般不构成侵犯肖像权。换言之,并非举起镜头对准人就会触及“肖像权”,视频取证是有助于进行监督和维权利益的,被监督者不能简单把“肖像权”当作逃避监督的挡箭牌。

流量本身没有错,源于对美和艺术追求的街拍没有错,网络曝光“打抱不平”也没有错,关键要看为何而拍,用于何处。一个热点案件实际上是在“敲黑板”,在如今打开手机就能拍照拍视频的时代,当手中举起镜头,心中也要能守住底线。

送水入户润民心

本报讯(记者刘静 通讯员何婉娟)“我从山中来,带着兰花草……”伴随着一阵悠扬的音乐,中铁十五局一公司乐西项目一辆载着4吨生活用水的洒水车走了两个小时的山路,为四川省美姑县斯干千村和尼普莫村100余户村民送去“及时雨”。

美姑县连日高温,住在山上“靠天吃饭”的彝族村民们遭遇枯水困境。在得知群众饮水有困难,且了解到村里多都是留守妇女儿童,无青壮劳动力,乐西项目决定送水入村,紧急调度送水车辆,工地洒水车摇身一变成为“抗旱送水车”。

融合资源优势互补

本报讯“生态土鸡由公司统一签订单扩销路,畅销得很。”贵州省绥阳县大路槽乡养鸡大户李江华笑着说。该县统筹推进多个行政村成立联合经营实体公司,聘请职业经理人管理。

大路槽乡抱团发展集体经济是绥阳县探索融合资源共发展的生动缩影。该县按照“地域相邻、优势互补、合作共赢”原则,在15个乡镇街道成立联合经营实体公司,设立乡村振兴服务站,闯出集体经济抱团发展的新路子。截至目前,全县实施集体经济产业项目127个,投资入股项目35个,资产盘活项目38个。(罗忠美 洪光明)



20多个建设项目抓工期抢进度

“轨道上的长三角”正加速驶来

本报讯(记者裴龙翔)近日,长三角多个铁路建设项目取得重大进展,池黄高铁全线34座隧道全部贯通,杭温高铁首批长钢轨运抵义乌铺轨基地,上海至南京至合肥高铁沪宁段首幅箱梁成功浇筑……长三角铁路建设持续保持加速奔跑的态势,20多个建设项目抓工期抢进度,全力以赴按预定时间节点有序推进,近千处施工点现场一片火热的建设景象。

近年来,中国铁路上海局集团有限公司

以服务保障国家重大战略实施、促进区域经济社会高质量发展为己任,大规模、高标准地推进长三角地区铁路网建设。

据悉,截至2022年底,长三角铁路营业里程达13749.7公里,其中高铁达6704.4公里,占全国六分之一,“轨道上的长三角”正加速驶来。

织线成网、互联互通、持续扩容的长三角铁路版图,让长三角区域内除舟山外的所有地级市实现“市市通动车”,动车组列车实现

公交化开行,“1小时至3小时生活圈”梦想变为现实。

“同城化”效应不断扩大,极大增强了人民群众获得感、幸福感、安全感,为推进长三角高质量一体化发展提供了重要支撑保障。长三角铁路网尤其是高铁网,成为长三角一体化发展的标志性成就之一。

根据长三角铁路“十四五”发展规划,到2025年,“轨道上的长三角”基本建成,长三角铁路营业里程近1.67万公里,其中高铁里

程近9200公里,全国“八纵八横”高铁网主通道上海局集团公司管内段全部贯通,支线网络微循环更加畅通。长三角城市群将打造以上海为中心,以南京、杭州、合肥为副中心,以宁波、温州、徐州、黄山等城市为节点,以城际铁路为通道的“多三角、放射状”城际铁路网。

预计到2025年,长三角铁路网密度将达到507公里/万平方公里,将为区域更高质量一体化发展提供可靠的运力支撑。

“山海之旅”情牵藏族职工家庭

450余个帮扶项目助力西部六县市老乡生活变好

本报讯(记者王冬梅)近日,5组来自西藏拉萨市、林芝市、昌都市、尼玛县、甘肃夏河县的藏族职工家庭,开启了一场从雪域高原到蔚蓝色大海的“山海之旅”,彰显了“跨越山海一家亲”。

今年是中国海油援藏第21年。此次“我到海油走亲戚”主题活动,5组藏族职工的家人在中国海洋石油工业陈列馆体验了中国海油40余年高质量发展的光辉历程,在海油智能化制造基地、秦皇岛32-6CEPJ平台、

渤海油气处理厂等地感受了海洋石油工业的科技奥秘,还感悟了首都厚重的历史底蕴。7天时间,4座城市、3000多公里,见证了“一家亲”的深厚情谊。

这些藏族家庭,均来自中国海油的对口帮扶地区。自承担国家级定点帮扶任务以来,中国海油累计投入资金超过11亿元,出资央企扶贫基金16亿元,派出挂职干部和工程技术人员65人,实施帮扶项目450余个,助力对口帮扶六县市实现全部脱贫的同时,也

见证了老乡们的生活一天天好起来。

“我们一家都很感恩。”来自甘肃夏河县的天津分公司职工完么扎西由衷地感叹,他的家乡搞起了红红火火的生态旅游,中国海油还与当地企业共同出资1000万元建设甘南州工服、工鞋“扶贫车间”,为当地100多人解决了就业问题,实现了村民在家门口就业。

“我给家里买了拖拉机,家里再也不用牛耕了,效率提高很多。今年,我准备再帮家里盖一座新的水泥房,好好孝敬爸妈!”平措次

仁是中国海油定向招聘的众多员工中的一名。近年来,中国海油积极与当地对接,通过定向招聘,让139名藏族毕业生实现“一人就业、全家脱贫”。

“去年,我和爱人刚刚步入婚姻的殿堂,在天津安家了。”谈到自己现在的新生活,来自海油发展工程技术分公司罗松巴登无不自豪。“如今我成为一名奋斗在海洋一线的地质监督,在蔚蓝色大海上为国家能源事业贡献自己的力量,我由衷地感到自豪!”