

全市面积18.9%为湿地的湖北省武汉市,在全球43个“国际湿地城市”中人口最多

千万人口的湿地之城贡献“武汉经验”

阅读提示

近年来,武汉完善湿地保护地方立法,持续加强湿地生态保护修复,全力将城市湿地打造成人与自然和谐共生的绿色空间,由此贡献了湿地保护“武汉经验”。

从建设全国最长的城市湖底隧道东湖隧道开始,武汉市就一面清淤,一面分流,让水行湖底,人行湖畔。随即,国内首条城区内5A级旅游景区绿道——总长101.98公里东湖绿道闪亮登场,让游人和市民可便捷地漫步湖底、泛舟水上……

据悉,东湖绿道从前期踏勘、方案设计到具体建设,始终避免大拆大建,最大限度保护东湖之美。以特有的水杉树为例,东湖绿道郊野道有一处约1000株的水杉林,施工方案几经修改,最终受影响的树木不到10棵,成功将其打造成了水杉景观带。

在清理了东湖50万立方米淤泥后,武汉通过运用海绵城市理念,在东湖绿道的5条线性海绵带,通过采用透水人行道、下沉式绿地分隔带、两侧生态缓坡等举措,让雨水经过滤净化后入湖,既减少污染入湖,又增强了东湖调蓄功能。

绿道施工的每一处细节都极为严苛。湖中道两边青石板的缝隙间距均为2厘米;步道上的小卵石铺设,先用电脑模拟排版再施工,确保无缝整齐划一;亲水栈道上铺设的印尼菠萝格木材,表面的钉眼都用小圆木块塞住,看上去浑然天成。

2016年,东湖绿道入围联合国人居署“改善中国城市公共空间示范项目”。如今,百余公里的东湖绿道,仿佛一条“超级项链”,将散落在东湖33平方公里的各类“珠子”一一串起。春夏秋冬,7段主题景观道步移景异,让市民尽享城市“慢生活”。

生态屏障奏响“蝶变曲”

新春佳节,漫步武汉园博园,绿意盎然。2015年,第10届中国国际园林博览会在武汉开幕,这座由117个精品园林组成的园博园,在2006年还是一座大型生活垃圾填埋场。据了解,园博园靠近府河湿地——这里是数量曾一度降到只有400余只的全球极度

濒危物种、国家一级保护动物“青头潜鸭”,在全球最南端的繁殖地,也是很多其他珍稀鸟类的“产房”和“天堂”。

为此,武汉先后规划建设园博园、张公堤城市森林公园等“府河绿楔”,成为保护府河湿地的前沿生态屏障。

在园博园建设中,建设者采用全球最先进的“好氧修复+封场治理”综合处理技术,让北部园区面积达40.86公顷的曾经亚洲单体最大垃圾填埋场内,靠自然降解至少需要20年,才能“消化”完的502.46立方米垃圾堆,仅用2年即实现了土地生态修复及综合开发利用。

除此之外,建设者还创新性采用海绵园区建设技术,首次实现了在生态修复场地上建造海绵园区的生态水系统构建,形成了一套完整的内部水循环与净化系统,建成了全国最大的海绵园博园,并率先提出城市生态织补理念,建成国内最大生态织补桥。

据测算,园博园每年可吸收烟尘6.35万吨,释放氧气5.45万吨。2015年,它获评联合国气候大会颁发的C40城市气候领袖奖之“最佳固体废物治理奖”。

同样的生态“蝶变曲”,也发生在汤逊湖生态治理工程上。

建设者在湖面建起面积达5000平方米的人工浮岛湿地,湖底种植矮型苦草等净化效率较高、修复性的沉水植物,还抛养特殊的虫子,专门用来吃掉湖中的藻类植物,以增加水面的透明度。

目前,这座亚洲最大的城中湖的生态修复和水质净化初有成效,又见鱼翔浅底,再现岸芷汀兰。

治水打造“新名片”

武汉始终坚持系统治水,打造了一个个活水“新名片”。2022年9月,武汉黄孝河、机场河水环境综合治理二期PPP项目投入使

用,该项目投入使用后将整体提高大武汉口区水安全保障能力,惠及人口超300万人,有效促进“长江大保护”工作,工程重点子项铁路桥地下净化水厂已进入运营。

在这个华中地区第一座全地下花园式净化水厂,地上是公园,采用国际先进的MBR膜过滤处理工艺,过滤孔径相当于头发丝的千分之一,设计处理规模10万吨/天。净化水厂旁,一道闸门将黄孝河暗涵与明渠隔开,水厂通过吸纳来自暗涵污水,经深度处理,出水水质达到地表准IV类,从而把黄孝河水体变得更加具有活性,实现持续达标排放。

同时,机场河截污箱涵“打通经络”形成超大污水处理与循环系统,是华中地区第一条浅层污水传输隧道,搭建适用于高密度建成区的“源—网—厂—站—河”优化调度模型,预测河道水量、水位、水质时空变化,实现流域联动联调智能动态管理。

黄孝河、机场河水环境综合治理是武汉打造活水“新名片”的一个缩影。

在武汉汤逊湖生态治理工程,长达122.8公里湖岸线上,建设众多“智慧”分流井——分流井建在排口上的上游,井中安装视频监控、水质检测、雨量监测、管道水位监测设备和堰门等诸多设备。它们对水质进行“人脸识别”的系统,当水质污染值超标时,排湖闸门自动关闭,污水分流到污水管网进入污水净化厂。而符合排放标准的雨水则由分流井自动识别,给予放行。57个分流井成功阻止了污水进入汤逊湖。

今年,武汉将再建设10处小微湿地,让湿地融入市民生活。截至目前,武汉已建成32处小微湿地,总面积约4800亩。

武汉市园林和林业局相关负责人介绍,小微湿地建设主要包括通过水体治理和生态修复等措施,建设一批具有湿地景观特色和生态功能的城市湿地公园和湖泊公园。



精心准备迎萌娃

2月9日,福建武夷山百花幼儿园的老师们在为孩子们准备兔年福袋。

开学前夕,在福建省武夷山市,老师们早早回到工作岗位,打扫教室,布置校园,准备迎接孩子们返校。
新华社发(陈颖 摄)

G 民生

让更多务工人员“出家门”就“进厂门”

李丰

务工人员能否如期返岗,既事关群众就业增收,更关系巩固脱贫攻坚成果。据相关媒体报道,连日来,贵州多个火车站开出了返岗务工高铁专列,免费搭载黔籍务工人员返岗就业。贵州是劳务输出大省,截至去年10月底,该省脱贫人口中外出务工人员超过341.57万人。而列车上的务工者不少曾是贫困户,保障他们顺利返岗务工,也是贵州在完成脱贫攻坚任务后较重的任务举措。

春节假期刚过,沿海各地的“抢人大战”就忙不迭开始上演。为了招引更多外地务工人员返岗,不少地方使出浑身解数。

在节后招工难的当下,如何让贵州、云南及四川等地务工人员及时返岗,已成为多个城市的工作重点。而对于浙江、广东等劳动力集中的企业来说,如何组织外来务工人员有序安全返岗成了一道关键的必答题。各地推行“专列”“专车”,实行“点对点、门对门、一站式”直达运输服务,全程做好服务保障工作,解除外出务工人员的后顾之忧,让务工人员“走出家门”就“跨进厂门”。

一趟趟“务工专列”发出,给用工企业送来了“及时雨”,解除了用工企业节后“招工难”“用工荒”的难题。从这些现象中我们可以发现,保障农民工顺利出行,不能仅停留于年节之际,更须将工作做在平时。

无论是招工企业还是求职的农民工,纾解其难仅凭一两次的服务远远不够,而“常态化”作为需要提前思考提前布局。20世纪90年代初,贵州籍大量农民工前往东部沿海城市务工经商,对加速城镇化建设、促进国民经济发展发挥了重大作用。20多年的时光流逝,伴随着贵州农民工素质观念、迁徙路线等都发生了翻天覆地的变化,相关部门更需要把服务保障农民工工作做得更加精准,“抢人大战”更要看谁能“把人留住”。

近些年,伴随乡村振兴战略的深入实施,“返乡创业”正成为西部省份农民工群体中的一种潮流,对于一些务工人员来说,“家门口就业”成了性价比更高的选项,外出务工积极性减弱。以贵州为例,该省在不少易地扶贫搬迁社区内开办了“社区工厂”“扶贫车间”,不少群众下楼就能实现灵活就业,这些都是积极的举措。同时,对于庞大的我国新生代农民工群体来说,时间自由、收入也并不低的灵活就业对他们更有吸引力,和他们的父辈不同,进工厂不再是他们的首选,甚至出现了“进工厂”不如“送外卖”的社会现象。

沿海省份企业频频喊出“用工难”,从短期来看,关爱务工人员出行,是一个好的事情,我们必须改善劳动环境、加强劳动保障、提高劳动报酬,让劳动者愿意留下。从长远来看,我们应该着眼于加速破除阻碍人口流动的壁垒,相关城市拿出更加精准的服务务工群体的城市政策,策划出更有温度的关爱品牌和行动,这些都值得我们从中长议。

就业服务暖民心

本报讯 近日,贵州省遵义市红花岗区舟水桥街道为促进高校毕业生、就业困难人员、零就业家庭等群体实现优质充分就业,举办招聘会,本次招聘会共有30余家企业参加,为各类有就业需求的居民群众提供就业机会。

近年来,该街道党工委坚持党建引领,以提升基层组织力为重点,持续探索“党建+就业”模式,通过“党组织搭台、网格跟进、企业促进”的方式,不断摸清就业需求,搭建就业平台、建立就业品牌,持续提升村(社区)就业创业水平,实现党建与就业深度融合、双向联动。
(李翔)

梁开高速加速建设

本报讯 目前,中铁十五局五公司梁开高速正在紧张建设,九台挖掘机正围着一个山头进行“攻坚战”,挖土、转运、破碎、装车,配合流畅。路基填筑现场,多个区域推土机、装载机、压路机分工协作,分层推平、碾压,忙得不亦乐乎。

据悉,梁开高速是成渝地区双城经济圈建设首批规划的5条高速公路之一,项目建成后,梁平至开江车程时间将由2个多小时缩短至约40多分钟,密切川渝毗邻地区联系,受益群众150万人,形成重庆、四川开江、重庆开州之间的最快捷对内对外通道。
(赵纯杰 熊建)

“诗意机长”马保利

马保利在飞机上与乘客以“春”为题玩“飞花令”(2月4日摄)。

《2023中国诗词大会》冠军得主马保利被网友亲切地称为“诗意机长”。1988年出生的他,从小受父亲熏陶,热爱中华诗词。“读万卷书、行万里路”在他升任中国南方航空大连分公司机长之后,梦想照进现实。

马保利从中华优秀传统文化中汲取力量,养成他“临事而惧,好谋而成”等良好工作和生活作风。2018年至今,他每年都关注并参与《中国诗词大会》的活动,不断取得进步。在他看来,《中国诗词大会》拉近了大众与诗词文化的距离,展现出中华优秀传统文化的博大精深和新时代文化强国的自信与精神。获得节目冠军,是他更好传递传统文化的起点,但不是终点。

“社会每一天都在变,我们能把握的就是不断学习,努力应对社会的变化。”马保利说,在未来他会思考如何更好地传播中国传统文化,希望在生活和工作中影响更多的人,做一名有诗常在心中的“儒系飞行员”。

新华社记者 金良快 摄



在胜利油田的电力杆塔上,东方白鹳从200多只增加到2000多只

东方白鹳“攀高枝”的范围越来越大

本报记者 周峰 本报通讯员 庞世乾 颜曾

山东省东营市观鸟协会提供的数据显示,自2019年以来,在胜利油田所属的电力杆塔上,东方白鹳的筑巢数量从80多巢增加到200多巢,东方白鹳数量也从200多只增加到2000多只。

电力分公司电网运行技术专家刘建国对记者表示,东方白鹳数量的增加,得益于胜利油田电力分公司坚持生态优先、爱鸟护鸟,持续加大保护力度,给东方白鹳筑巢留足了“宅基地”。

东方白鹳是国家一级保护动物,体型巨大,成鸟站立高度超过1米,翅膀完全张开达到2米。黄河三角洲地区是东方白鹳迁徙和繁衍的重要中转站,日益优化的环境吸引了越来越多的东方白鹳驻留,逐步开始在此筑巢繁衍。

胜利油田主力油区地处黄河三角洲地区,所属的自建电网遍布整个油区,1.3万公

里电力线路,其中28条主干线路鸟类活动频繁。

东方白鹳喜欢“攀高枝”,习惯在高耸的电力杆塔上筑巢。2003年,黄河三角洲国家级自然保护区内首次出现东方白鹳,就在胜利油田所属的110kV滩海线杆塔筑巢,到2005年两巢成功繁殖出7只幼鸟,随后逐年增加。

由于东方白鹳的生活习性,极易造成电力线路发生跳闸事故,威胁可靠供电,也威胁东方白鹳的生命安全。为了让东方白鹳安全筑巢、安心生活,电力分公司主动把110kV滩海线降为35kV,缩小了线路放电距离,确保东方白鹳在电杆上有足够的起飞、哺育以及活动空间。

与此同时,电力分公司还对保护区内的高压线路全部采用地下电缆,留出杆塔让东方白鹳筑巢。新建地下电缆线路作为备用线路,在东方白鹳的孵化和育雏期内,或者发现东方白鹳活动频繁,有触电风险时,立即使用备用线路,停用风险线路,确保东方白鹳有的

安全活动空间。

截至2022年,保护区内繁殖成功的96个鸟巢中,除了保护区自建的32个人工鸟巢以外,其余64巢都在胜利油田电力分公司所属的高压输电杆塔上。

随着东方白鹳种群的不增加,其活动范围也不断扩大,开始在保护区外围筑巢繁衍,带来电力线路跳闸事故频发,这对电网和东方白鹳都是一种威胁。鸟害事故一直是输电线路的“大敌”,它们在线路上的排泄物或者筑巢时掉落的铁丝都极易导致线路短路事故。

如何在保护东方白鹳与保障线路安全之间找到最大公约数?电力分公司主动联系当地鸟类保护组织,形成长期沟通和信息共享机制。全员研究鸟类生态习性和筑巢繁殖特点,不断尝试保电护鸟的有关措施,集中攻关涉鸟事故治理、线路巡视等9大类42项课题。

他们绘制的《胜利油田东方白鹳分布图》,通过杆塔结构计算机建模,以及对筑巢、

排便习惯的研究,分析东方白鹳的活动范围和放电极限距离,划出东方白鹳活动安全区与风险区。刘建国介绍,风险区内安装鸟刺,让东方白鹳在安全区内筑巢。

对位于易发生触电风险的高风险区,则对鸟巢进行迁移。电力工人在塔顶安全区安装人工鸟巢,单独设置伸出塔架的招引平台和巢架,将鸟巢平稳移至安全区,为鸟类筑巢提供新的安全空间。

春季电网检修一直是电力分公司一年一度的固定动作,但近年来因为东方白鹳而发生了改变。

每年3至6月为东方白鹳繁殖季,电力分公司在这一时段停止人力维护、线路检修工作及大型机具的振动噪声影响,保证东方白鹳的正常作息时间。他们待东方白鹳雏鸟完成繁育后,再开展相关检修和消缺工作。

岁末年初,电力分公司胜东供电管理区输电运站班长李明和同事们正在电力杆塔高压段导线加装绝缘护套,通过改变电场分布和提高绝缘特性,防止发生线路跳闸和东方白鹳触电伤害事故。

加装这样的绝缘护套,一套就需要1万多元钱,目前已经在发现东方白鹳筑巢和频繁停留的杆塔完成了260多处。电力分公司党委书记张洪伟认为,一直以来对东方白鹳的保护,实现人、线路和鸟和谐共生,既是黄河流域生态保护和高质量发展战略的生动实践,也为正在建设的黄河口国家公园添上浓墨重彩的一笔。