

中美货物贸易创新高 “脱钩论”不得人心

新华社记者 许缘 邓仙来

美国商务部7日发布的数据显示,2022年美国和中国货物贸易总额达6906亿美元,创历史新高。国际观察人士认为,尽管美国政府对中国输美商品加征关税,少数美国政客鼓吹中美经济“全面脱钩”,但中美两国经贸往来仍然密切,美国企业和消费者仍高度青睐中国商品,用实际行动对“脱钩论”说不。

数据表示,按美国商务部统计,2022年美国对华货物出口额增加24亿美元至1538亿美元;进口额增加318亿美元至5368亿美元。去年全年中美货物贸易总额超过2018年的6615亿美元,创下历史新高。

经贸合作是中美关系的“压舱石”和“推进器”,但是近年来美国政府以“战略竞争”定义中美关系,对华采取一系列贸易限制措施和保护主义做法,损害了两国企业和民众的利益。2018年,时任美国总统特朗普单方面挑起对华贸易战,对超过3000亿美元中国输

美商品加征高额关税。现任总统拜登上台以来基本延续特朗普政府的对华经贸政策,并未采取实质性解冻措施。

美国《政治报》撰文认为,考虑到美国多年来对中国输美商品加征关税以及美国政府以“国家安全”为由阻断中美技术交流等行为,2022年中美双边货物贸易数据“令人惊讶”。这充分证明,尽管“脱钩论”在美国甚嚣尘上,但中美两国经贸关系仍然紧密相连。

美国亚洲协会政策研究所副所长温迪·卡特勒认为,中美双边货物贸易额创新高凸显中美经贸关系“仍然牢固”。

美国前财部长保尔森日前在美国《外交事务》杂志上撰文指出,美国对华政策不奏效,中美经济“脱钩”存在多重风险。他表示,美国政府推行对华全面对抗政策将本国企业置于劣势地位,限制了美国企业商业化创新的能力。虽然美国企图拉拢盟友在经贸和技术领域围堵中国,但许多国家并没有寻求与中国“脱钩”。随着中国优化调整防疫政策,

美国的企图更不可能成功。

保尔森说,美国当前贸易政策涉嫌保护主义。“一个不变的事实是,如果没有稳定的中美关系来保证两国在共同利益上的合作,世界将变得危险和不那么繁荣。”

美国企业界和经济学家普遍对美国少数政客所谓美中“脱钩”论调持反对态度,认为中美之间的贸易高度互补,高度互惠,美国经济、企业和消费者都是受益者。他们强调指出,强劲的中美经贸数据代表着美国消费者和企业对中国商品和市场的主动选择,这种强大而紧密的经贸联系不会让“脱钩论”得逞。

美国贸易代表办公室首席经济学家埃德·格雷瑟指出,虽然美国对华加征关税政策对双边贸易流动有影响,但消费者和企业的行为比政治决策更具有影响力。

据美国贸易委员会的统计,美国全部50个州均对华出口商品和服务,这使得近百万个美国就业岗位受益,对华出口大豆、玉

米、高粱、牛肉、猪肉的州受益明显。

中美贸易全国委员会会长克雷格·艾伦接受新华社记者采访时表示,消费品、粮食和农业、能源、旅游等美国各行业企业都对继续开拓中国市场充满期待。“全面脱钩将令两国经济付出高昂代价,绝非明智之举。”他说,保持经贸往来才有益于中美两国人民。

美国玉米加工协会总裁兼首席执行官约翰·博德认为,与中国“脱钩”将是“可怕”的错误,两国有必要以战略眼光管理好双边经贸关系。

美国布鲁金斯学会约翰·桑顿中国中心高级研究员杜大伟表示,少数美国政客所鼓吹的对华“脱钩论”将“对美国人的生活水平产生重大负面影响”,“不管他们(政客)说了什么,美国不会走这条路”。

欧亚集团高级分析师艾莉·怀恩认为,美中“脱钩”难以实现,美中两国不可能完全切断双边经贸联系。

(新华社华盛顿2月7日电)



柬埔寨:欢迎中国游客

当地时间2月7日,一架载有中国乘客的国航航班从北京出发抵达柬埔寨首都金边国际机场,受到柬埔寨热烈欢迎。图为国航航班在金边国际机场接受水门礼。

新华社发(批隆摄)

“称心之选”

——中国品牌汽车走俏俄罗斯市场

新华社记者 安晓萌

在俄罗斯首都莫斯科市南部一家奇瑞汽车销售门店内,整齐停放着瑞虎系列多款车型的汽车,不少顾客前来试驾。汽车销售员加利克对记者说,这里的顾客一年比一年多。

近几年,中国汽车在俄罗斯越来越常见,外国品牌汽车里中国品牌占了多数。仅去年一年,俄罗斯就新开487家中国品牌汽车销售门店。这得益于俄罗斯消费者对中国品牌汽车的喜爱。

莫斯科市民维诺格拉多夫有一辆中国哈弗品牌运动型多功能车。他告诉记者,2021年他在朋友推荐下买了这款车。“一年多过去了,车子没有出过状况,驾乘体验非常不错,是称心之选。”

维诺格拉多夫的不少朋友都买了中国品牌汽车。他说,中国品牌汽车选择多,质量不错又经济实用,大家都很喜欢。

俄罗斯汽车行业专家和媒体密切关注中国汽车在俄罗斯市场的动向,跟踪各品牌上新和交付进度,分析新款车型性能并预测市场前景,有关中国汽车的新闻不时见诸报端。

俄罗斯“专家选择”网站在一份市场分析报告中说,近年来,中国品牌汽车整体质量迅速提高,技术也更先进。部分车型不亚于世界领先品牌,某些方面甚至更优秀。

俄罗斯《汽车商业评论》杂志与当地一家商业银行近期联合开展的调查显示,到去年底,俄罗斯的中国品牌汽车经销商数量达到1041家,几乎占俄罗斯汽车经销商总数的三分之一。

数据显示,俄罗斯2022年从中国进口总计约11.7万辆乘用车,较上年增长40%。中国已成为俄罗斯进口乘用车的主要来源国。

不仅普通消费者,俄罗斯汽车租赁公司和出租车公司也踊跃采购中国产汽车。“欧洲计划”租车公司说,行业企业尤为关注中国跨界车,对奇瑞、吉利、哈弗、江淮等中国品牌颇为青睐。VTB租车公司预计,今年中国品牌汽车在俄罗斯市场的份额将显著增加。

由于市场需求旺盛,阿维托尔公司等俄罗斯大型汽车制造商已经开始组装生产中国品牌汽车。驻俄罗斯欧洲企业协会汽车生产商委员会主席卡利采夫日前表示,今年将有几个新的中国汽车品牌亮相俄罗斯市场,更丰富的品牌将促进俄汽车市场发展。

(新华社莫斯科2月7日电)

日本2022年经常项目顺差下降47%

新华社东京2月8日电(记者欧阳迪娜 钟雅)日本财务省8日公布的初步统计结果显示,2022年日本经常项目顺差为11.44万亿日元(1美元约合130日元),较上年下降47%,为2014年以来最低水平。

数据显示,受日元贬值和能源价格上涨影响,2022年日本货物贸易逆差达15.78万亿日元,创历史新高,这是导致经常项目顺差大幅下降的主要原因。其中,进口额为114.47万亿日元,增长42%;出口额为98.69万亿日元,增长19.9%。

此外,去年日本服务贸易逆差为5.61万亿日元,包括利息、红利在内的海外投资收益为35.31万亿日元。

财务省当天同时公布的月度数据显示,2022年12月日本经常项目顺差为334亿日元,同比减少90.9%。



中企承建马来西亚新山地标建筑竣工在即

在“北纬一度”的海滨之城马来西亚新山,中铁建设集团新山加冕广场项目团队通过精心策划,密切组织协调,在当地春节假期后迅速复工复产。该项目是中铁建设集团在马来西亚的第二个超高层项目,是当地地标建筑,位于“一带一路”沿线的重要节点之上。目前该项目正处于幕墙装修、机电调试收尾阶段,即将迎来竣工验收。(李宇翔 摄)

争分夺秒 展开救援

▶当地时间2月8日,中国救援队抵达土耳其阿达纳机场(手机拍摄)。

中国救援队一行82人于当地时间8日凌晨4时30分抵达土耳其阿达纳机场。2月6日,土耳其发生强烈地震。应土耳其政府请求,中国政府派遣中国救援队赴土耳其实施国际救援。

新华社记者 武思宁 摄

▼当地时间2月7日,在土耳其卡赫拉曼马拉什省南部的埃尔比斯坦地区,救援人员在一处地震废墟搜救。

新华社记者 沙达提 摄



惩罚人民的西方制裁必须取消

——叙利亚地震灾区民众的控诉

新华社记者 汪健 冀泽 蒙塞夫

“我们需要帮助……我们厌倦了这一切。真可耻,西方国家正在惩罚叙利亚人民,它们必须取消制裁!”7日,在位于叙利亚北部地震灾区的阿勒颇市,公立学校教师艾莎·希卢激动地向新华社记者控诉西方的单边制裁。

土耳其南部靠近叙利亚边境地区6日发生强烈地震,造成土耳其和叙利亚两国大量人员伤亡。叙利亚民众和救援机构呼吁西方国家尽快解除对叙制裁,为国际救援提供便利。

2011年叙利亚内战爆发后,美国及其西方盟友大力支持叙反对派武装,导致当地战乱冲突持续至今。阿勒颇这座历史名城在战火中破坏严重,而美国等西方国家实施的经济制裁使叙经济凋敝,人民生活困苦不堪,许多民众栖身在未经修缮的危楼中。6日的强烈地震使得受灾民众失去居所,建筑物在震波面前像巨浪中摇曳的小船不堪一击,顷刻间垮塌。

叙利亚卫生部7日发表声明说,强震在叙利亚已造成812人死亡、1449人受伤,伤亡人数可能进一步增加。另据救援人员表示,在反对派控制地区,地震已造成790多人死亡。阿勒颇市媒体办公室工作人员告诉记者,仅该市就有超过50栋建筑垮塌。

“我们需要重型机械、消防和急救车辆,以加快救援进度。”叙利亚阿拉伯红新月会主席哈立德在新闻发布会上疾呼。

地震发生后,希卢和孩子除了身上穿的衣服什么都没带就匆忙出逃。当地公务员穆罕默德·巴萨拉特说:“情况是灾难性的。应对此类自然灾害需要国际努力,我们需要很多帮助。大多数情况下,阻碍救济援助运

抵的是制裁。”巴萨拉特说,制裁是问题的根源,取消这些制裁是当务之急,因为它们是不合理、不公平的。很多在战争期间都没有流离失所的民众正在被迫离家。

震前,叙利亚就已存在巨大人道援助缺口,灾难使得人道救援需求进一步增加。当地救援队伍设备种类、数量有限,除了挖掘机,救援设备较为简易,医疗资源也面临短缺。此外,震后大量民众失去住所,只能在当地学校等公共场所临时安置,且缺乏必需生活用品。

叙政治问题专家穆罕默德·奥马里认为,美国等西方国家对叙经济制裁既阻碍叙人民获得基本生活保障,也削弱了叙公共机构提

供水电等基本服务的能力。

联合国秘书长古特雷斯此前表示,许多灾民生活在援助难以进入的地区,原本就亟需大量人道主义援助,地震使得本已严峻的人道救援形势雪上加霜。联合国期望国际社会伸出援手,帮助成千上万的受灾民众。

在凄冷的冬日里,解除制裁成为叙利亚灾区民众无奈的期盼。阿勒颇市街头挤满了民众。由于缺乏救援设备,他们大多数人对钢筋水泥混杂的废墟无能为力,只能茫然地关注下一个被抬出废墟的人,希望获救的是自己的亲友。

(新华社阿勒颇2月7日电)

改组内阁能否助苏纳克重振民意

毕振山

当地时间2月7日,英国首相苏纳克对内阁进行改组,新成立四个政府部门,并任命新的保守党主席。在分析人士看来,苏纳克此次改组内阁与其面临的执政压力有关。但在经济前景不佳和国内罢工不断的背景下,单纯几个人事调整恐怕很难助苏纳克扭转局面。

苏纳克此次改组主要涉及部门调整。他解散了前首相特雷莎·梅创立的商业、能源和产业战略部,独立成立了新的能源安全和净零(排放)部,由前商务大臣格兰特·沙普斯领导。此外,苏纳克还新建三个部门:由科米·巴德诺克领导的商业贸易部,由米歇尔·多尼兰领导的科学、创新和科技部,由露西·弗雷泽领导的文化、媒体和体育部。

另外,苏纳克还任命前贸易大臣格雷格·汉兹为保守党主席,以接任此前被解职的扎哈维。扎哈维原来担任保守党主席和不分管特定领域的常务大臣,近期因个人税务问题被认为“严重违反了内阁大臣行为准则”。

针对此次内阁改组,苏纳克在社交媒体上表示,“政府需要反映英国民众的优先事

项,并为他们提供服务”。英国首相发言人也表示,内阁改组并不意味着政策会改变。

在外界看来,苏纳克此次改组内阁时机微妙。1月31日,英国迎来正式“脱欧”三周年。2月2日,苏纳克出任英国首相满100天。这两个日子本来对英国颇为重要,但苏纳克政府当下正面临多重压力,显然无暇多顾。

首先,内阁内讧频出。去年11月,时任内阁大臣加文·威廉姆森因遭霸凌指控主动辞职,成为苏纳克内阁首位辞职的大臣。随后,扎哈维被英国媒体曝光存在税务问题,苏纳克在派人进行调查后,于1月29日将扎哈维解职。

此外,内政大臣苏拉·布雷弗曼曾违反安保规定,副首相多米尼克·拉布也因涉嫌霸凌遭到调查。内阁大臣频频出现问题,让外界质疑苏纳克的用人能力。

其次,民众不满加剧。去年底以来,英国国内罢工不断。2月1日参与罢工的人数达到约50万人,成为英国10多年来最大规模的罢工。通货膨胀导致民生艰难,国民医疗体系濒临崩溃,经济可能出现萎缩,这些问题都迫使苏纳克做出

改变。

一些英国媒体分析认为,苏纳克改组内阁意在表明他关心民生冷暖,希望借改组之机来回应当下热点议题。但是,英国经济面临的问题,在一定程度上是近些年积攒的或者与外部因素密切相关,想要解决并不容易。

例如,英国的通胀与欧洲的能源危机有关,能源价格飙升是英国民众生活成本急剧增加的主要原因。苏纳克组建单独的能源部,用意是要保障能源供应,降低电费,降低通货膨胀。但是,在英国同欧盟等多方继续对俄罗斯能源实施禁运和限价的情况下,英国的石油、天然气等价格有可能继续上升,从而加剧通胀。

在人事任命方面,苏纳克称要针对拉布的调查结束后再做决定,但在野党和部分保守党议员都要求拉布辞职。此次改组拉布仍然留任,苏纳克的用人可能会继续遭到攻击。

有分析人士指出,在前首相特拉斯因减税政策下台后,英国保守党的支持率就被工党反超,最近的调查显示工党支持率领先保守党20个百分点。苏纳克本人的支持率也不足三成,在最近5任首相之中仅比特拉斯好一些。这些都表明,苏纳克和保守党的处