

加强战略对接 共享发展机遇

——来自中匈共建“一带一路”务实合作主题年会的声音

新华社记者 陈浩 康逸 单玮怡

建于19世纪、位于匈牙利首都布达佩斯多瑙河畔的维加多音乐厅是布达佩斯第二大音乐厅，更是这座城市独具魅力的历史和文化遗产。近日，伴随着中国民乐演奏，中匈共建“一带一路”务实合作主题年会在这里拉开帷幕。

中匈两国政府官员、商会和企业界代表以及两国主流媒体、智库负责人等约200人齐聚一堂，共话中匈高质量共建“一带一路”成果和愿景。

本届年会由新华社联合匈牙利ATV集团共同主办，主题为“引领中国—中东欧合作方向 共享发展机遇”。与会嘉宾认为，近年来，在中匈两国领导人的战略引领下，共建“一带一路”倡议同匈“向东开放”战略不断加强对接，高质量共建合作项目扎实推进，各领域合作成果丰硕。

中方提出共建“一带一路”倡议，秉持共商共建共享原则，坚持开放、绿色、廉洁理念，以高标准、可持续、惠民生为目标，得到匈方高度认同和热烈响应。从建设匈塞铁路到办

好中欧商贸物流合作园区，从扩大跨境电商规模到拓展信息科技、新能源产业合作，多个共建“一带一路”标志性工程、重点合作项目在匈牙利落地生根、开花结果。中匈两国人文领域交流密切，互设文化中心、鼓励两国语言教学等举措有力促进文化交流交融、民心相知相通。

中国国际交流协会副会长刘洪才说，近年来中匈两国在共建“一带一路”倡议框架下，积极开展各领域务实合作。中匈两国都有着悠久历史和灿烂文化，尊重彼此发展道路，推动文明和谐共处、互学互鉴，为两国人民相知相亲、东西方文明交流互鉴作出了积极贡献。

匈牙利国家经济部部长纳吉·马顿表示，匈匈共建“一带一路”取得累累硕果，匈牙利人民非常期待参与更多“一带一路”项目。匈中合作符合两国共同利益，双边项目与投资广泛涉及基础设施建设、新能源、贸易物流、数字化转型等领域，为本国发展提供更多推动力，造福两国人民。

匈牙利ATV集团首席执行官科瓦奇·陶马什以他的从业经历为例，认为沟通与理解

非常重要。更加了解和认识彼此，更好地理解对方的文化和价值观，有助于双方建立持久的友好合作。科瓦奇表示，匈中媒体在推动文化互通、增进相互理解方面起着关键作用，能够促进匈中两国以及中东欧国家与中国之间经济合作。

春有约，花不误，雨后的布达佩斯空中挂起一道彩虹。

共建“一带一路”框架下的标志性项目匈塞铁路正在如火如荼建设中，中国银行将中东欧总部选址布达佩斯持续助力金融互联互通，蔚来能源欧洲工厂让匈牙利感受着技术创新的悸动，匈牙利岐黄中医药中心为保障当地民众健康提供了新的选择……中国同匈牙利合作硕果累累。

与会嘉宾表示，中匈高质量共建“一带一路”不仅惠及彼此，推动双边关系迈上新台阶，也为深化中国—中东欧国家合作、促进世界经济的稳定和发展注入正能量。

作为最早同中国签署共建“一带一路”政府间合作文件的欧洲国家，匈方积极支持“一带一路”建设，匈牙利总理欧尔班连续三次出席“一带一路”国际合作高峰论坛，为中国—中

东欧国家合作树立了典范。

匈牙利匈中经济商会主席派特·艾尔诺说，通过深度参与共建“一带一路”，匈牙利逐步成长为连接中国与中东欧国家和欧盟市场的商品贸易、运输物流和金融枢纽。“在巩固发展中国同中东欧国家经贸合作方面，匈牙利的纽带作用日益凸显。”

春华其华，秋收其实。今年是中匈建交75周年，也是共建“一带一路”第二个金色十年的开局之年。年会期间，各方达成了多项新成果：“一带一路”经济信息共享网络东欧联络处揭牌；中国民间组织国际交流促进会发布“丝路心相通”中匈民间合作项目；中国—中东欧网上线“中匈产业合作专区”；《共建“一带一路”，新时代新内涵——中国—匈牙利投资合作报告》正式发布。

国家发展改革委区域开放司副司长梁林冲表示，愿中匈双方更加紧密地携起手来，共同打造更多务实合作成果，共同开创中匈共建“一带一路”更加光明的未来。

(参与记者：李超 张兆卿)
(据新华社布达佩斯电)



“五一”假期老挝中国游客旺

近日，中国游客在老挝首都万象著名地标景点凯旋门前拍照。“五一”假期，许多中国游客搭乘中老铁路国际旅客列车赴老旅游，领略老挝历史文化。

新华社发(凯乔摄)

中国书香充溢阿布扎比国际书展

据新华社阿布扎比5月5日电(记者苏小坡)第33届阿布扎比国际书展4月29日至5月5日在阿联酋阿布扎比国家展览中心举行。中国教育出版传媒集团、人民出版社等14家出版单位组团参展，共展出近千种精品图书，推动中阿出版文化交流。

据中国出版代表团介绍，本次参展书籍涵盖传统文化类、文学类、少儿类、经济类等2023年以来出版的畅销精品图书。

书展期间，中国出版代表团成员与本地合作伙伴共同举办中阿经典文学作品互译研讨会，就中文和阿拉伯语经典文学作品的互译和出版进行深入交流和探讨。

“脱欧”三年后，英国对来自欧盟的新鲜商品开启实物检查 英国进口边境检查新规引发多重担忧

莫养菲

近日，随着英国对从欧盟进口的新鲜商品开启边境检查，英国花卉等行业正陷入供应混乱，让此前不少贸易方的担忧演变为现实。

根据英国“边境目标运营模式”(BTOM)，第一阶段边境检查已于1月31日生效，自此相关欧盟企业向英国出口时需要出示食品健康证书和植物检疫证书。

该政策第二阶段于4月30日启动，英国将对来自欧盟的“中风险”动植物产品以及“高风险”非动物源性食品与饲料进行文件和实物检查。同时，这些货物在经多佛港和英吉利海峡隧道进入英国时，每批货物将被征收最高145英镑(约合1317元人民币)的进口费用。

自2021年1月1日英国正式退出欧盟单一市场后，英国曾5次推迟对欧盟商品实施入境检查。与此同时，欧盟自英国“脱欧”后便立即对英国出口商品开展了严格的进口管制，使英国国内产业和供应商处于不利地位。

因此，英国政府表示，其“边境目标运营模式”将为英国出口商提供公平的竞争环境，新的检查措施也将有助于预防非洲猪瘟等疾病进入英国。

然而，从4月30日起开始的边境检查让不少欧盟和英国企业感到担忧。

在新规定下，额外的文书认证工作和边境检查费用将导致贸易成本增加。

英国零售协会食品和可持续发展总监安德鲁·奥皮指出，英国的主要超市和大型欧盟供应商由于拥有应对变化的财力，所受影响不会很大。但欧盟小企业缺乏资源来完成必要的文书认证工作，并且面临与出口份额更多的大公司相同的人境检查费，这将削弱行业内的中小企业，他们可能停止或减少对英国出口，限制英国食品种类并抬高价格。

据英国政府估计，英国企业每年的业务成本会增加3.3亿英镑(约合30亿元人民币)，这将在3年内使英国食品通胀率增加0.2%。

以肉类为代表的行业则担心边境检查将扰乱英国供应链。根据英国肉类加工商协会的数据，英国22%的牛肉、21%的羊肉和49%的猪肉依赖从欧盟进口。该协会发言人警告，欧盟兽医短缺可能减缓肉类产品的健康认证速度，“供应链中断的可能性很大”。

深圳技术大学商学院教授、上海对外经贸大学世界贸易组织(中国)研究院研究员江清云在接受记者采访时表示，英国肉类产品供应链是否会受到较大影响，还取决于供应商与海关的磨合程度。

“如果丹麦、德国等大型肉类出口企业符合英国信任交易者计划的成员资格，那么他们的物流和报关会非常通畅，供应链就不会发生很大变化。若二者不能融洽对接，英国的肉类来源会发生改变，非欧盟供应商将从中受益。”

江清云认为，英国和欧盟需要大约6至12个月来克服新边境系统引发的问题，解决问题的关键在于不断磨合。“首先，双方要在海关监管方面加强协作，确保高效率的数字化通关，这需要英国政府逐步消除新系统运行中的障碍，其中互认系统对保持通畅快捷的通关过程非常重要。第二，海关系统与物流系统紧密相连。物流公司要适应新的业务模式，开发IT系统来对接新的海关系统。”他表示，新系统短期会对贸易造成困扰，其长期实施效果仍有待观察。



巴西南部发生洪灾

这是近日在巴西南里奥格兰德州阿雷格里港拍摄的被洪水淹没的街道和建筑。巴西南部南里奥格兰德州政府近日通报，暴雨及其引发的洪灾在当地已造成数十人死亡。

新华社·巴西通讯社

中法人文合作发展论坛在巴黎举行

今年是中法建交60周年暨中法文化旅游年。当地时间5月4日，中法人文合作发展论坛在巴黎举行。与会中法各界人士表示，作为两个拥有独特文明的古老国度，中法加强人文交流合作，不仅有助于两国扩大共识、深化互信，也将推动中法两大文明与世界各国文明彼此成就，在新时代焕发出新的生机活力。

当地时间5月4日，法国国民议会中法友好小组主席阿洛泽在法国巴黎出席中法人文合作发展论坛并致辞。

新华社记者 任鹏飞 摄



▲这是当地时间5月4日在法国巴黎拍摄的中法人文合作发展论坛现场。

新华社记者 任鹏飞 摄

新华社记者 孙磊

印度尼西亚中爪哇省北海岸烈日炎炎，头戴安全帽、身穿救生衣的谷成银在位于海面上的竹筋网间快步走着，时而蹲下来检查竹筋网强度，时而与身边的印尼同事交流。

“过去半年，我几乎每天都要在竹筋网上走一走。竹筋网越来越密，我走得也越来越快。”44岁的谷成银来自中国路桥工程有限责任公司(中国路桥)，他工作的地方是印尼首条海堤高速公路的建设现场。

这条海堤公路是印尼三宝壟—淡目收费公路项目的一部分。三宝壟和淡目均位于中爪哇省北海岸，两地之间的既有国道拥堵较为严重，印尼政府希望通过建设这一公路项目缓解两地间的交通压力。

三宝壟—淡目收费公路项目规划路线总长约27公里，分为两个项目包。第一项目包长约10.64公里，分为1A高架路、1B海堤公路、1C水库三个标段，分别由北京城建集团、中国路桥和中国水电建设集团国际工程有限公司三家中国企业，与印尼企业组成联

愿公路早日建成、造福当地百姓

——记奋战在印尼的中国青年建设者

营体进行建设。

海堤公路沿线的海底下有大量淤泥，项目建设存在地基过软的问题。为解决这一难题，项目组采用的办法是：结合当地竹子资源丰富的特点，先用竹子搭建竹筋网，然后在其上铺建建筑材料，之后再将其压入地下作为地基，最后在其上铺路。整个项目需搭建竹筋网约66万平方米，目前已搭建完成3.5万平方米。

中国路桥三宝壟—淡目收费公路1B海堤公路标段项目经理、33岁的岳真宏告诉记者，地基处理是工作的重中之重。在“五一”国际劳动节期间，中方员工也坚持工作，以确保项目按时完工。

在1C水库标段项目现场，多辆铲车正

隆隆作业。40岁出头的项目经理路磊指着眼前的一片汪洋介绍说，项目组要在修建两个水库，当前的主要任务是要先把这片区域海底的淤泥清理干净并建造泵房。

据介绍，水库预计将于2025年竣工，总库容约为1100万立方米。项目建成后，可在遭遇暴雨天气时，通过及时调节库区水位缓解三宝壟市内的积水问题。

“这不仅是我第一次在印尼工作，也是我第一次从事海水清淤工作。虽然在节假日，但我不敢有丝毫懈怠。”路磊告诉记者。

在1A高架路建设现场，负责现场施工协调的印尼人赖恩，用印尼语和项目经理高胜雨讨论着项目进度。

“这是我在北京城建集团工作的第七

年，这里给我一种家的感觉。中国同事在节假日也坚持工作，从不抱怨。”赖恩说，今年前几个月，三宝壟又因连续暴雨发生严重洪灾，当地老百姓都希望公路尽快开通，以解决长期面临的交通拥堵和内涝问题。

35岁的高胜雨已经在当地工作近9年，能说一口流利的印尼语。他说，项目组加班加点工作，以确保工程能够按计划完工。

“过去9年，我看到了印尼的快速发展，也见证了中国和印尼在‘一带一路’倡议下愈发密切的经贸合作和日益加深的友谊。”高胜雨说，希望三宝壟—淡目收费公路项目早日建成，能够促进当地经济发展、造福当地百姓，增进两国友谊。

(据新华社印度尼西亚三宝壟电)

加沙局势迎来关键时刻

毕振山

加沙停火谈判目前仍在埃及开罗举行，能否达成协议还不得而知。不过，近期一些国家纷纷采取措施施压以色列停火，以色列国内的反对声音也在增多。有分析人士指出，巴以冲突在持续7个月后将迎来关键时刻——如果此次谈判不能取得进展，加沙的战火就可能继续燃烧，从而导致更大的人道主义灾难。

以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)目前仍然拒绝进行面对面谈判。在埃及的斡旋下，哈马斯代表团5月4日抵达开罗，同埃及方面就加沙停火协议举行谈判。据埃及媒体报道，各方就许多分歧点达成共识，谈判取得“重大进展”。

然而据以色列媒体报道，哈马斯方面一名官员称，当天在开罗进行的谈判“没有进展”。这名官员表示，如果协议不包括以色列从加沙撤军、完全结束战争等内容，那么哈马斯在任何情况下都不会同意。

以色列媒体援引以方消息人士的话报道称，以方尚未收到这一协议。以色列“在任何情况下都不会同意”通过结束冲突而达成被扣押人员获释的协议。无论是否实现暂时停

火，以色列国防军都将进入加沙地带南部城市拉法并摧毁哈马斯在那里的残余力量。

在谈判紧锣密鼓进行的同时，巴以之间的冲突也在继续。

5月4日当天，以军密集轰炸了加沙地带北部加沙城、南部汗尤尼斯和拉法以及中部一些地区，造成至少13人死亡。巴勒斯坦的武装组织也在加沙地带袭击以军目标。

自2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来，加沙地带的战火已经延续了7个月，造成超过3.46万巴勒斯坦人死亡，约7.8万人受伤。在这7个月内，哈马斯和以色列曾短暂停火，互相释放一些在押人员。但在后续的停火谈判中，双方在永久停火和释放被扣押人员等问题上始终无法达成一致。

此次停火谈判之前，以色列一再表示将对拉法展开地面进攻。拉法聚集了超过150万巴勒斯坦人，国际社会担忧，一旦以色列进攻拉法，会导致更大规模的平民伤亡。因此很多国家警告以色列不要进攻拉法，并要求巴以尽快实现停火。

土耳其贸易部5月2日发表声明，宣布暂停所有与以色列有关的进出口贸易。土耳其总统埃尔多安3日表示，土方此举意在迫使以色列停火，并允许更多人道主义援助进入

加沙地带。对于土方行为，以色列方面表示将采取多项反制措施。

5月3日，也门胡塞武装发言人表示，从即日起，胡塞武装将对地中海前往以色列港口的所有船只发动袭击。如果以色列对拉法发动攻击，胡塞武装将会继续扩大打击范围。

拉美国家近日也针对巴以冲突纷纷采取行动。

5月1日，哥伦比亚总统佩特罗宣布哥方自5月2日起与以色列断绝外交关系。佩特罗认为以方在加沙的军事行动是“种族屠杀”。此前，玻利维亚已经在2023年10月底宣布与以色列断交，智利和洪都拉斯召回了本国驻以色列大使。

5月2日，特立尼达和多巴哥决定正式承认巴勒斯坦国。该国政府呼吁巴以立即停火。此前，巴巴多斯在4月19日、牙买加在4月22日均宣布承认巴勒斯坦国，并要求落实“两国方案”。

在以色列国内，随着冲突持续，反战声音也日益高涨。5月4日，数千名以色列民众在特拉维夫举行抗议活动，要求以色列政府尽快与哈马斯达成协议，使被扣押的以方人员获释，还有不少民众要求内塔尼亚胡下台，提