

农民工

周刊

责任编辑：甘哲

E-mail: grrbnmgzk@163.com

打工前沿

为“小哥”补齐保障的拼图

吴迪

日前,人社部发布消息,新业态从业人员职业伤害保障试点工作开展一年多来,取得了积极的阶段性成效。截至2023年9月,已有668万人纳入职业伤害保障范围,支付职业伤害保障待遇共计4.9亿元。

当外卖、快递等成为我们日常生活的重要组成部分,穿梭于大街小巷的各类“小哥”则是保障我们生活和社会正常运转的基础力量,其社会保障问题一直以来都是社会关注和讨论的焦点。在此背景下,针对新业态从业人员的职业伤害保障来得正是时候。

由于我国现行工伤保险制度是针对传统的用工方式设计,而部分外卖小哥等就业方式相对灵活,没有与企业建立劳动关系,所以无法直接纳入现行的工伤保险制度来保障权益。而职业伤害保障则可以覆盖工伤保险无法保障到的一些流动性大的新型行业,因而也被称为“新型工伤保险”,其保障待遇基本对标现行工伤保险,有医疗康复待遇、伤残待遇、工亡待遇等。

换句话说,这份“新型工伤保险”可以理解为是对工伤保险的一个重要补充,像拼图一样正在不断为新业态从业人员补上权益漏洞,特别是对重大伤亡事故的兜底保障功能,让千千万万个家庭吃下“定心丸”。同时,也分散了平台企业的经济风险,对促进平台经济健康发展发挥了积极的作用。

将好事办好、好政策用好,需要不断总结经验,并互相借鉴推广。此番在7个省市4个行业开展的试点工作就积累了不少经验。比如,依托基础数据开展分析研判,为做新业态从业人员就业服务和社保扩面等工作提供了重要的数据支撑。又如,在缴费方式上,针对新业态用工方式特点,探索创新了按单缴费的方式。再如,在保障待遇上,标准更高、范围更广等。

“新型工伤保险”是补上权益空白的一小块“拼图”,但从长远意义看,有关部门主动而为、创新探索,扩大覆盖面等尝试,会形成示范效应,带动更多力量积极参与进来,共同为新业态从业人员撑起权益保障的大伞,同时为行业稳健、经济发展乃至千家万户的幸福生活带来更多可能性。

一块“拼图”虽小,但其蕴藏的价值却可能很大。期待其他地方也能够开展更多有益尝试,持续为“小哥”们的权益保障做加法。

西安灵活就业人员退休“刷脸”可办

本报讯(记者毛浓曦)“随申请,随核定,随发放。”这是陕西省西安市养老保险经办处近日推出的数字化经办便民举措。该措施明确,自2023年10月12日起,西安市以灵活就业身份参加企业职工养老保险的2023年到龄人员,可通过陕西社会保险APP自助申请办理退休手续,不必像以往那样去窗口提交手续、等待批量审核通过。

该措施面向在西安市参加企业职工养老保险且2023年12月前已具备退休资格的灵活就业人员。适用范围包括:缴费年限累计满15年且到达国家法定退休年龄的无视同缴费灵活就业人员;无城乡居民养老保险、机关事业单位养老保险、跨省领取养老保险待遇、重复参保等情况;参保信息中档案出生日期与身份证件信息一致且无未办业务。

西安市养老保险经办处给出了业务流程操作指南:首先是经系统筛选的符合条件人员,公共就业服务机构退休预审通过后,个人登录陕西社会保险APP,确认社保卡信息,发起退休申请。其次是核对参保信息并实名“刷脸”确认,依提示完成操作。第三是当年缴费选择。然后就可以查看养老金计算结果。该经办处还提醒注意,在“缴费后退休”环节,如果缴费到账后系统会自动计算待遇,完成退休申请;如放弃缴费或未在规定时间内完成缴费的,系统默认“不缴费退休”计算待遇,完成退休申请。



桥隧工展开“终极”比拼

11月1日,选手参加隧道衬砌缺陷无损检测项目比赛。当日,全国交通运输行业桥隧工职业技能大赛总决赛在贵阳开赛,来自国内的85支队伍214名选手围绕钢筋骨架加工、隧道衬砌缺陷无损检测、施工放样等赛项展开角逐。比赛为期4天,设置职工组和学生组两个组别。

新华社记者 陶亮 摄

明明在运输公司上班,却被告知车辆属于个人而非公司

开挂靠车辆的司机是公司员工吗?

法院认为,不能只以车辆挂靠关系推断司机与公司不存在事实劳动关系

本报讯(记者吴锋思 通讯员马安妮)有人购买车辆后将车辆挂在运输公司、汽车租赁公司、出租车公司,导致很多货车司机、出租车司机等聘用司机的劳动关系归属问题难以确定。货车司机李某忠就遇到类似情况,自己明明在运输公司上班,却被告知车辆属于个人而非公司。李某忠上诉至法院,法院判决他与所在运输公司存在劳动关系,公司需赔偿未签订书面劳动合同的二倍工资差额136120元、经济赔偿金14000元。日前,李某忠已拿到赔偿。

李某忠于2021年6月1日到新疆维吾尔自治区和静县某运输公司从事驾驶员工作,被指派驾车从事货物运输,双方未签订

书面劳动合同,运输公司也未给李某忠缴纳社保。

就职期间,李某忠通过微信群聊的方式获取工作计划、车辆运输等工作信息。同时,公司法定代表人随某伟会通过微信给李某忠安排工作,公司人员罗某也会通过微信给李某忠安排工作、发放工资表及支付部分费用。

2022年7月5日起,李某忠未再到运输公司工作。之后,他向和静县劳动人事争议仲裁院提出仲裁,要求运输公司支付未签劳动合同的二倍工资、经济补偿金。2023年1月,仲裁裁决认定,李某忠与和静县某运输公司不存在劳动关系,驳回其全部请求。李某

忠不服,上诉至法院。

货车司机究竟是谁的员工?案件审理过程中,双方各执一词。

李某忠认为,自己受运输公司管理,工作内容、工资结算等均与运输公司交涉,且微信群主随某伟2022年3月在群里告知驾驶员“所有车辆都是公司的,不存在个人车辆,车辆修理、更换配件等问题,联系对应的车辆负责人”,可见,自己是公司的一员,而不是车主的员工。

和静县某运输公司则认为,李某忠所驾驶的车辆的第三人随某伟所购,而后挂靠在公司名下运营,并且随某伟雇佣李某忠驾驶该车,由随某伟寻找货源、安排李某忠拉运货

物,按月给其发放工资。公司只有在车辆不足时,才使用随某伟的车辆拉运货物,为方便安排将李某忠拉进微信群。因此李某忠并不是公司的员工。

经调查,法院认为,运输公司只有在有明确的证据证明原告是随某伟雇佣的情况下,才能确认与李某忠之间不存在事实劳动关系,不能只以车辆挂靠关系推断司机与挂靠公司之间不存在事实劳动关系。根据《关于确立劳动关系有关事项的通知》相关规定,法院认定李某忠与和静县某运输公司之间存在事实劳动关系。

法官提醒相关单位,应规范用工管理,并应与劳动者签订劳动合同、规范用工。



小蜗牛爬出农户共富路

11月2日,浙江嘉兴,福良蜗牛合作社的员工正在对白玉蜗牛进行深加工。

近年来,当地大力发展现代农业。该合作社带动七省一市525户养殖户养殖,目前,发展养殖面积4000余亩,已成为国内最大的蜗牛养殖专业合作社,蜗牛产量达2860吨,实现养殖户增收10万元~30万元。

本报记者 王伟 摄

加强动态监测,按照困难程度分层,提供相应救助措施

财政为低收入人口社会救助提供支持保障

本报讯(记者北梦原)近日,国务院常务会议审议通过了《关于加强低收入人口动态监测做好分层分类社会救助工作的意见》(以下简称《意见》)。在国新办举行的政策例行吹风会上,财政部相关负责人表示,财政部门将结合《意见》的要求,保障资金需求,提升救助效能,确保资金安全。

社会救助事关困难群众基本生活和衣食冷暖,是保障基本民生、促进社会公平的兜底性、基础性制度安排,离不开财政资金的有力支持。近年来,各级财政持续投入,坚持托底

线、救急难、可持续,救助标准和实际救助水平逐步提高。

2018~2022年,全国各级财政共安排基本生活救助和急难社会救助补助资金10773亿元,其中中央财政安排了7325亿元,占比约68%。此外,各级财政还安排了医疗、教育、住房、就业、受灾人员等专项救助资金,支持对符合条件的困难群众给予相应的专项社会救助。同期,全国农村低保人均实际补助水平由每月227元提高到了345元,城市低保人均实际补助水平由每月402元提高到了

545元,年均增幅分别达到11%和7.9%。

为了更加精准、及时、有效做好社会救助工作,让改革发展成果更多更公平地惠及困难群众,此次发布的《意见》提出,加强低收入人口动态监测,按照困难程度将低收入人口分层,按照救助内容提供相应的救助政策措施。

为确保各项救助政策落地落实,财政部社会保障司司长宋其超表示,财政部门将合理划分中央财政与地方财政的支出责任,进一步完善经费保障机制,加大投入力度,切实保障好基本生活救助、急难社会救助和专项

社会救助的资金需求。

着眼于提升救助效能,地方各级财政部门将配合同级民政等部门,结合本地经济发展水平和财力状况,分层分类细化每一项救助政策的救助条件、标准和范围,确保救助对象精准、标准合理、水平适度。

宋其超表示,财政部门将加强财会监督,严格规范救助资金的分配、拨付、管理、使用和评价,对救助资金实行全链条、全方位、全过程的监管,严肃整治骗取套取、挤占挪用救助资金等违纪违法问题,切实维护资金安全。

本报记者 甘哲

今年快递业务旺季从11月1日开始,到2024年春节前夕结束,时长102天。邮政快递全行业按照国家邮政局安排部署,持续提高统筹谋划和协调推进能力,统筹发展和安全,统筹城市与农村服务需求,统筹前端与后端平衡,坚持城乡协调、全国联动,继续发挥“错峰发货、均衡推进”的核心机制作用,坚持安全运行与保障质量并重,坚持末端稳定与维护权益并重,努力打造畅通旺季、安全旺季、暖心旺季。

中国快递协会部署要求:要强化统筹推进确保网络稳定。按照“错峰发货、均衡推进”原则,合理安排仓储物流计划和发货节奏,均衡平稳推进邮件快件处理进度,细化日报运行情况,加强运营储备,充分利用末端设施提高投递服务能力,开展多形式农村末端共同配送,改进国际邮快件处理能力,保障网络和人员稳定,合理调控货量集中城市收投节奏,强化投诉处理能力和水平,综合提升业务旺季保障服务能力和水平。与此同时,要保障合法权益传递关心关爱。加大投入,优化利益分配机制;畅通合理诉求反映渠道,甄别恶意申诉;加强劳动权益保障,

规范用工形式和办法;加强防寒送暖,发挥暖心工程作用,及时宣传引导先进典型。

各快递公司也为迎接行业旺季做好准备。今年“双11”,圆通对时效、遗失破损、虚假签收等日常指标将保持不变,并由总部质量管控中心牵头成立旺季保障指挥部,对人员、车辆、设备、场地等方面提前做好充足准备,充分发挥全网质控体系在旺季的作用,提升公司旺季期间竞争力。

“双11”来临前,圆通速递全网新增干线运输车辆4300多辆、近60个集运中心完成改造和扩建,还有200多家分公司完成自动化设备的更新,新增2.2万家妈妈驿站,基础能力和操作效能进一步提升,为从容应对旺季,保障运营平稳打下基础。

针对品牌预售,顺丰首次发挥在全国范围内多频中频能力和灵活协调资源能力,基于仓配一体、上仓下中转多班次散货的资源组合能力,“以配驱仓”助力品牌在全国范围内大规模分仓和履约配送。

统筹资源保畅通,关心关爱快递员

邮政快递业迎接“双11”旺季

于仓配一体、上仓下中转多班次散货的资源组合能力,“以配驱仓”助力品牌在全国范围内大规模分仓和履约配送。

“双11”前夕,顺丰宣布“同城半日达”覆盖全国200多个城市,为商家和个人用户提供“上午寄下午到,下午寄当天到”的寄递服务,在配送端进一步扩大了主要时效产品的能力。同时,针对品牌客户的商品分仓调拨也悄然启动,顺丰动用超过800辆干线车、1万余个托盘,在分布于全国面积超过6万平方米的11个仓配一体场地,帮助商家展开商品调拨工作,调拨商品量超过2300万件。预售开始后,这些遍布全国消费地的仓配一体场地,将迎来仓内的高速订单分拣,并跟随顺丰密集配送班次,将超过240万个包裹最快半日送达消费者。

在农村地区,“双11”高峰的寄递需求也有了更好的保障。2023年顺丰乡镇覆盖率已达93.5%,乡村站点从8万个增加至10万个,派件线路及班次超过1万条,为网购下乡、农产品上行最后一公里服务提供有力保障,全面支持乡镇寄递需求。当前,正值海鲜水产、牛羊肉、橘橙等生鲜农产品上市季,顺丰通过预处理中心、定制包装、自动化设备投入、原产地直发+分仓配送模式等保障农产品上行。

“双11”购物狂欢节进入第15年,在理性消费的带动下,人们更关注自身的需求和体验,对于“购物”本质的关注越来越多,这就对平台和品牌商的整个供应链环节提出了更高的要求。从最初配合电商的需求出发,快递行业经历了“卷”价格、“卷”规模、“卷”服务,到现在“卷”到新维度,为平台、商家提供基于供应链的智慧服务,让品牌有更高效率降本履约能力,让消费者有更优质的购物体验。