

“通往幸福之路”

——匈塞铁路将为地区发展带来巨大红利

新华社记者 宿亮 石中玉 陈浩

春末夏初，在塞尔维亚第二大城市诺维萨德北部的铺轨营地上，铺轨机发出轰隆隆的响声，一根根混凝土枕木被放置在碎石铺好的路基上，两根长250米的铁轨在机械和工人的协作下，稳稳落在枕木上……

这是匈塞铁路塞尔维亚境内诺维萨德至苏博蒂察段(诺苏段)铺轨现场一个工作日的场景。在这里，铁路正在有条不紊地“生长”，将当地城市串联成便捷而有活力的脉络。

这段铁路始于塞尔维亚诺维萨德站，终于塞尔维亚和匈牙利边境，线路全长108.1公里。2023年4月6日启动铺轨。在诺苏段一处营地中，匈塞铁路项目工作人员宁泽元向记者讲述了一则暖心故事。去年11月，四位女士带着大大小小的包裹来到建设工地，向忙碌的工作人员挥手致意。其中一位女士开心地说：“我叫鲁伊察·弗拉伊奇，谢谢你们为我们城市建设付出的努力。这是我们亲手做的蛋糕和饼干，

请你们收下。”

“我感到十分自豪。”宁泽元说。项目工作人员把这些礼物视为见证中塞两国真挚情谊的纽带。

匈塞铁路贝尔格莱德至诺维萨德段开通运营已经两年多，让塞尔维亚实现了“高铁梦”。5月1日是塞尔维亚的公共假日。当天午后，在贝尔格莱德工作的塞尔维亚姑娘汉娜登上开往诺维萨德的列车，车窗外是宽阔平静的多瑙河。

汉娜告诉新华社记者，她每个周末或假期都要去诺维萨德看望男朋友，在匈塞铁路贝尔格莱德至诺维萨德段开通之前，铁路行程漫长，车站、车厢环境也一般，有时还不得不选择长途大巴。如今，当地民众有了更快捷、更舒适的出行选择。

匈塞铁路塞尔维亚项目部工程师佐兰·彼得罗尼耶维奇现年69岁，在当地铁路电力电气化专业建设领域工作40余年。他居住在贝尔格莱德附近小城泽蒙，每天在泽蒙与诺维萨德之间通勤。以前，去诺维萨德需要1小时40

分钟，现在45分钟即可抵达目的地。

彼得罗尼耶维奇把快捷的通勤称为幸福“双城生活”。这条铁路是中塞友谊的又一见证，也成为当地民众眼中“通往幸福之路”。

两年来，匈塞铁路贝尔格莱德至诺维萨德段已累计运送旅客700多万人次。塞尔维亚总统武契奇此前在视察施工现场时说，匈塞铁路塞尔维亚境内全线将于2024年年底完工，届时从首都贝尔格莱德前往苏博蒂察的时间将缩短至1小时15分钟。“对塞尔维亚人民和整个国家来说，这是巨大的变化，对当地居民意义重大。”

从贝尔格莱德到匈牙利首都布达佩斯，匈塞铁路将串联起中东欧一座座历史悠久的小城，把两国首都之间的铁路旅行时间由8小时缩短至3小时，极大改善沿线居民出行条件、促进经济社会发展、扩大经贸合作交流。

在匈塞铁路匈牙利段中方段，铺轨工作从去年5月底正式启动。目前，轨道铺设进展顺利，右线轨道基本贯通，左线轨道铺设正在推进，中方段范围内轨道已完成约70%铺

设，总体工程完成进度超过55%。

匈牙利谚语说，结伴才能走得更远。匈塞铁路匈牙利段的中国团队在与匈方积极合作推进工程进度的同时，也着力加强“文化匈塞”“绿色匈塞”建设，为当地提供数千个就业岗位，还开展“企业开放日”、发布企业国别社会责任报告、参与匈语语言文化交流等，推进两国“心联通”。

匈塞铁路是中国与中东欧国家共建“一带一路”的标志性项目。在塞尔维亚总统武契奇看来，匈塞铁路是多国合作项目的成功范例。匈牙利总理欧尔班表示，匈中关系近年来保持良好发展，取得丰硕成果，中国企业的投资与合作，包括匈塞铁路建设，显著促进了匈牙利经济社会发展。

这条“通往幸福之路”，对扩大中匈塞经济合作、加强欧洲地区互联互通和促进共建“一带一路”具有重要意义，也将为地区发展带来巨大红利。

(参与记者：郑开君)
(据新华社贝尔格莱德/布达佩斯电)



中国多家航空公司开通直飞沙特首都航线

近日，国航北京至利雅得直飞首航航班的机组成员和乘客在沙特阿拉伯利雅得哈立德国王机场合影。

当地时间5月6日晚，中国国际航空公司北京直飞沙特阿拉伯首都利雅得的首航航班自北京首都机场飞抵利雅得哈立德国王机场。此前，南方航空公司、东方航空公司等中国航司也相继开通北京往返利雅得的直飞航线。 新华社记者 王海洲 摄

第七届进博会推介活动在芬兰举行

据新华社赫尔辛基电(记者陈静)第七届中国国际进口博览会座谈会7日在芬兰首都赫尔辛基举行，芬兰企业和商会代表等约40人参加。

中国驻芬兰使馆负责经商务的参赞费芸在致辞时表示，在全球经济面临重重挑战的背景下，中芬两国始终坚持相互尊重、平等相待，许多领域务实合作取得积极进展。芬兰在技术创新、信息通讯、循环经济和绿色发展等领域具有优势，中芬两国合作潜力巨大，期待芬兰企业向中国出口优质商品和服务，与中国伙伴实现互利共赢。

国家会展中心(上海)有限责任公司总裁助理章伟民致辞说，进博会已成功举办六届，让中国大市场成为世界大机遇，而芬兰也已连续六年参加进博会，许多芬兰企业参与进博会取得了良好收获，希望新一届进博会为包括芬兰企业在内的各国企业对华贸易投资提供更多便利，把更多优质产品、技术和服务推向中国 and 全球市场，共享中国发展机遇。

活动现场，芬兰游戏企业唯我乐园公司与中国国际进口博览局签署第七届进博会合作备忘录。该公司首席执行官卡埃尔·莱诺宁表示，进博会多年成功举办传递出中国积极推动双向贸易的强烈信号，公司今年首次参加进博会，相信将借助这一平台促进与同行及合作伙伴的交流，并加深对中国市场的了解。

本次座谈会由中国国际进口博览局和国家会展中心(上海)有限责任公司主办。第七届进博会将于今年11月5日至10日在上海举办。

瑞典央行宣布降息25个基点

新华社斯德哥尔摩5月8日电(记者和苗)瑞典中央银行8日宣布，由于经济疲软，将从本月15日起将基准利率下调25个基点至3.75%。这是瑞典央行八年来首次降息。

瑞典央行表示，通胀正在接近目标，而经济活动疲软，因此，央行可以放松货币政策。瑞典央行同时表示，如果通胀进一步下降，预计下半年政策利率将再下调两次。

瑞典电视台经济评论员亚历山大·诺伦表示，此次央行降息符合市场预期。

瑞典中央统计局数据显示，该国3月通胀率为4.1%，低于2月的4.5%。瑞典央行表示，通胀前景仍不确定，而受地缘政治紧张、瑞典克朗疲软等因素影响，通胀存在再次上升的风险。

为抑制通胀，自2022年5月起，瑞典央行结束了持续七年多的负利率和零利率政策，将基准利率一路上调至4%。

研究发现维生素D可增强小鼠癌症免疫力

据新华社北京电 一个国际团队近日在美国《科学》杂志上发表的一项小鼠研究表明，膳食中的维生素D可以调节肠道微生物组，从而增强小鼠对癌症的免疫力。

由英国弗朗西斯·克里克研究所、美国国家癌症研究所和丹麦奥尔堡大学研究人员组成的团队发现，维生素D会作用于肠道上皮细胞，从而导致名为脆弱拟杆菌的细菌数量增加，这是一种在人和小鼠体内都存在的细菌。研究团队给正常饮食的小鼠注射了脆弱拟杆菌后发现，这些小鼠能更好地抑制肿瘤生长；但当小鼠饮食中缺乏维生素D时，则没有出现这种现象。研究团队表示，脆弱拟杆菌的增加使小鼠对癌症具有更好的免疫力，但目前还不清楚其中机制。

此外，研究人员还分析了157万名丹麦人的相关数据，发现维生素D水平较低与癌症风险较高之间存在联系。另一项针对癌症患者群体的独立分析也表明，维生素D水平较高的人更有可能对基于免疫的癌症疗法反应良好。

研究人员表示，维生素D或能在抗癌中发挥重要作用，但仍需要进一步的研究来充分了解相关机制，以及如何利用这一机制确定治疗策略。



第18届马来西亚亚洲防务展在吉隆坡举行

当地时间5月7日，在马来西亚吉隆坡，参观者在防务展上留影。5月6日，第18届马来西亚亚洲防务展在吉隆坡开幕。本次展会为期4天，吸引包括中国在内的60个国家及地区的超过1000家企业参展。 新华社记者 程恒 摄

中企承建的尼泊尔最大引水隧道主体提前一年贯通

新华社加德满都5月8日电(记者易爱军)中国企业承建的尼泊尔最大引水隧道工程斯科西马林引水隧道主体8日提前一年顺利贯通。

尼泊尔总理普拉昌达当天在项目所在地辛杜里地区举行的贯通仪式上按下启动按钮数分钟后，一台双护盾隧道掘进机顺利打通最后一段隧道。普拉昌达称赞该工程是“国家荣誉工程”。他说，农业贡献了尼泊尔三分之一国内生产总值，但占尼泊尔60%可耕地的德赖平原地区冬春季缺水，斯科西马林引水隧道工程将助力尼泊尔经济发展，减少尼泊尔大量进口农产品导致的贸易逆差。

中国驻尼泊尔大使陈松致辞说，中尼双方技术人员合作，克服地质条件、物流问题和雨季时间长等困难，提前一年贯通隧道主体，展示了“高质量高标准的中国速度”。

斯科西马林引水隧道全长13.3千米，建成后斯科西河水引至马林河，灌溉德赖平原地区5个县共12.2万公顷农田。

TikTok和母公司共同起诉美国政府强迫出售违法

据新华社华盛顿电 短视频社交媒体平台TikTok及其母公司字节跳动7日共同向美国法院提起诉讼，以阻止实施美政府强迫出售TikTok的新法律。

美国总统拜登4月24日签署了一项美国国会参众两院通过的法案，该法案涉及强迫字节跳动在270天内剥离其美国业务，否则TikTok将在美国面临全国性禁令。如果出售TikTok事宜取得进展，可有90天的出售延长期。

TikTok在向华盛顿特区巡回上诉法院提交的起诉书中指出，自己是一个1.7亿美国人使用的活跃平台，美国国会相关法案不但史无前例，也违反了美国宪法。

TikTok强调，美国国会没有提供任何证据证明其法案合理性以及该社交平台存在数据安全风险或者外国政治宣传风险。强迫出售从商业、技术和法律层面来看都是不切实际的。

波音的危机还在继续

毕振山

当地时间5月6日，美国联邦航空局宣布对波音公司启动调查，这是波音今年第二次因安全问题遭调查。有分析指出，波音飞机今年以来频频曝出安全事故，波音公司背后的安全文化遭到广泛质疑。如今波音再遭调查，短时间内恐怕难以走出危机。

美国联邦航空局5月6日宣布，已针对波音公司启动调查，以确认其所报787型“梦想客机”员工伪造安全检查记录一事是否属实。

据报道，美国联邦航空局发表声明称，波音公司4月自愿报告，可能在生产特定787型客机时，未完成确认机翼连接机身的融合和电气接地是否适当的安全检查。联邦航空局因此决定调查波音是否完成相关安全检查以及相关员工是否伪造安全检查记录。声明还表示，波音公司正重新检查生



探访中欧商贸物流合作园区

这是近日在匈牙利布达佩斯拍摄的中国商品交易展示中心。中欧商贸物流合作园区成立于2012年11月，是中国在欧洲地区建设的首个商贸物流型境外经贸合作区，也是集商贸展示与交易、物流运输与仓储、产业投资与合作功能于一体的中欧企业双向互动平台。

新华社记者 张帆 摄

国际海洋油气技术大会及设备展扫描

新华社记者 徐剑梅

2024年度国际海洋油气技术大会及设备展6日至9日在美国“能源之都”休斯敦举行，今年的主题是“引领全球能源演进”。这是全球石油和天然气勘探、开采、生产和环境保护领域最重要的专业展会之一，既是业界分享技术、产品、行业信息与实践的良机，也是企业发展业务伙伴和开拓市场的国际平台。

据大会网站介绍，今年有来自全球约100个国家和地区逾3.1万名能源专业人士与会，将举办45场技术会议、逾450次技术演示。

从议程安排看，从海上地质技术的重要进展，到新冠疫情给油气产业带来的变化；从全电力技术驱动的海底勘探，到钻井运营的安全与效率；从关键矿产的海洋开采，到新兴

能源技术商业化前景，不仅涉及海洋油气供应链，不少讨论还延伸到整个能源行业。

引人注目的是，新能源占据会议大部分议题，如近海大规模碳捕集、利用与封存，减少油气开采中的甲烷排放，海上氢能生产，可再生海洋能源利用等。唱主角的则是海上风能，今年大会连续三天特设海上风能专题讨论。此外，不少会议将不同新能源关联在一起，如探讨利用海上风能生产绿氢的概念设计。

多家国际知名石油公司高管出席今年的大会。6日，巴西石油企业介绍了包括生物燃料、绿氢、海上风电、绿色融资在内的巴西能源转型和脱碳减排努力及相关人工智能研发投入，同时强调石油、天然气和可再生能源的平衡发展。国际知名能源技术服务企业SLB公司指出，包括自动化钻井、AI控制系统和数字化优化等在内，数字化和技术创新是油气产业提效减排的重要路径。

在历年大会上，比各类技术会议热度更高的是同步举办的设备展会。根据大会网站消息，今年展览面积为2.23万平方米，全球各地参展商超过1300家。走进展览大厅，中国企业展位格外醒目。根据大会网站参展商名单，今年中国大陆企业与机构有64个展位。中国石油和石化工业设备工业协会秘书长张冠军在接受新华社记者采访时说，中国装备制造业20年来快速发展，产能和技术水平不断提升。今年该协会组织了包括部分新能源公司在内的60多家企业参展。他估计，加上单独或其他方式参展中国企业，估计今年中国大陆参展企业接近200家，其中不乏拥有世界一流技术和产品的企业。

国际海洋油气技术大会始创于1969年，由15个非营利行业组织和学会共同主办。(据新华社休斯敦电)

的制造缺陷，后来又投诉势必锐“瞒报质量问题”。有分析人士指出，波音今年一系列事故导致该公司陷入严重的信任危机，该公司的安全文化也遭到广泛质疑。面对压力，波音公司首席执行官(CEO)卡尔霍恩此前宣布将于今年年底卸任。美国联邦航空局曾在2月底发布声明，要求波音在90天内制定一份全面行动计划，以解决其“系统性质量控制问题”。这么看来，留给波音的时间不多了。

值得注意的是，波音旗下的“星际客机”飞船由于氧气阀门出现问题，被迫推迟了原定5月6日进行的载人试飞。“星际客机”飞船此前也曾多次出现问题。分析人士认为，波音飞机的一系列质量问题正在对该公司业绩持续形成压力，公司股价也出现下跌。根据波音披露的数据，今年一季度波音净亏损3.55亿美元，总营收和交付量同比都有所下滑。如果波音接下来再次出现质量问题，那么不仅波音会继续受打击，以波音为代表的美国制造业声誉也可能会受到拖累。

就在4月30日，波音公司生产和质量问题的另一“吹哨人”乔舒亚·迪安突发疾病去世。迪安曾被披露波音737 MAX机型