

推动露天采矿从传统要素驱动向数据驱动、智能驱动转变

宝钢股份发布2023年年报

事件:4月26日,宝钢股份发布2023年年报,去年营收3445亿元,同比下降6%;净利润119亿元,同比下跌2%,创2016年以来净利润新低。宝钢股份的控股股东为中国宝武钢铁集团,后者是全球产量最大的钢铁公司。宝钢股份称,去年营收下滑主要受销售规模小幅上升,以及销售价格显著下降所致。虽然净利润下降,但宝钢股份依然是2023年国内盈利状况最好的上市钢企。此前,多家上市钢企已宣布去年录得亏损。例如鞍钢股份预计亏损32.5亿元,本钢板材预计亏损17.5亿元。

点评:去年,在弱周期、低景气度的背景下,钢铁行业整体呈现供强需弱态势,供需矛盾明显。受此影响,钢铁价格大幅下跌。与此同时,行业主要原材料铁矿石价格持续上涨,受到双重挤压,钢企利润空间显著收窄。相关数据统计,去年,中钢协重点大中型钢企实现利润855亿元,同比下降12.5%。另外,今年一季度,国内钢铁市场低迷仍在持续,根据宝钢股份公布的信息,一季度其钢材销售均价为4808元/吨,同比下滑4%。

钢铁市场强弱周期明显,近年来宝钢股份积极推动海外业务,加大了探索海外市场的力度。去年,宝钢股份钢材出口销量583.7万吨,同比提高46%。去年5月,宝钢股份还在沙特启动了首个海外全流程钢铁生产基地。将附加值更高的产品卖到更广阔的国际市场,同时,不断推进降本增效、劳动效率提升的工作,或许是未来钢企抵御行业下行风险的可行办法。

宁德时代发布升级版快充电池

事件:宁德时代日前发布了名为神行PLUS的升级版快充电池。据介绍,该款神行PLUS电池续航能力达到1000公里,同时具备充电10分钟,续航600公里的快充能力。宁德时代在去年8月发布了神行电池,主打快充性能。

点评:2023年,宁德时代发布了全球首款磷酸铁锂4C超充电池神行电池。C是指电池充放电的能力倍率,4C表示电池能够在四分之一小时,即15分钟内充满电。长时间以来,磷酸铁锂和三元电池为国内动力电池两大主流路线。凭借在安全性和成本等方面的优势,国内磷酸铁锂电池的市场份额在前两年超越三元电池并保持领先。

在神行电池发布前,4C快充电池主要为三元电池,价格较为昂贵。宁德时代此前曾透露,神行电池相较于传统磷酸铁锂电池成本几乎没有增加,价格也不会有大的变化,目前已有4款搭载该款电池的车型上市。最近两年,快充电池的研发和上市速度显著加快。随着新能源汽车成为越来越多消费者购车的选择,一块充得快、用得久的电池,既是提升新能源汽车销量的关键,也是各大品牌竞争的重点。

中国便利店百强榜单更新

事件:近日,中国连锁经营协会发布了《2023中国便利店TOP100》公示榜单显示,美宜佳(33848个)、中石化易捷(28633个)、中石油昆仑好客(19780个)位列前三位,天福便利和罗森分别以7208家和6330家位列第四和第五,芙蓉兴盛、7-11、十足、红旗连锁、深圳易站居于6-10位。

点评:随着线下消费的逐渐复苏,便利店在去年迎来了又一波开店潮。在此次公布的榜单里,美宜佳门店净增3840家,前十名中,罗森、7-11、十足三个品牌的门店增速较快,分别增加了689、587、563个门店。另一方面,包括全家、便利蜂等曾经发展势头良好的便利店已然放慢了发展脚步。全家去年增幅仅有41家,Today也只新开了48家门店。

便利店具有贴近居民生活、低成本创业和高收益等特点,具有广阔的市场空间。但从近两年的榜单来看,该行业强者愈强、弱者愈弱的马太效应正逐步凸显,加之其本身低利润、少品类的特点,且难以以轻资产模式运行,预计此后很长一段时间,市场格局将会趋于稳定。(本报记者 罗筱晓)

红旗携三大子品牌全新产品矩阵亮相北京车展

本报讯(记者彭冰 柳姗姗)4月25日,红旗品牌北京国际车展媒体发布会举行。本次车展,红旗携三大子品牌共22款产品登场,其中,金葵花品牌首次在国际车展中独立参展,并携全系产品登场;节能车品牌双旗舰焕新,主力热销车型推出插混版;新能源品牌多款基于“红旗·天工”纯电平台和“红旗·九章”智能平台打造的全新纯电产品首发亮相,充分体现红旗在新能源转型上的最新成果。

本次车展,红旗金葵花品牌隆重发布全新产品——超豪华行政轿车“国雅”,接受全球用户预订。“国雅”“国耀”“国礼”以及豪华礼宾客车“国悦”四款车型组成了金葵花国宾车队。同时,金葵花品牌还带来了全新的概念车,融入前瞻技术和顶级工艺,满足未来用户对超豪华品牌的想象。

作为“All in新能源”战略的重要载体,红旗新能源子品牌带来了红旗EHS7、EH7、E009、E007、E702等多款基于“红旗·天工”纯电平台和“红旗·九章”智能平台打造的全新产品。同时,红旗将继续推进与国家体育总局的战略合作,为TEAM-CHINA提供24台红旗EHS9保障用车。

新疆出台促进民营经济发展措施

本报讯(记者吴锋思)新疆维吾尔自治区市场监督管理局日前出台《贯彻落实〈新疆维吾尔自治区关于促进民营经济发展壮大的若干政策措施〉发挥市场监管职能促进民营经济发展19条措施》,持续优化营商环境,激发新疆民营经济生机活力。

据了解,措施针对当前民营经营主体发展面临的堵点、难点问题,从持续优化民营经济发展环境、加大政策支持力度、强化法治保障、推动民营经济实现高质量发展、畅通与民营经营主体常态化沟通渠道等五个方面,进一步释放民营经济活力。

措施包括:优化注册登记和审批许可服务;深化公平竞争审查;强化反垄断、反不正当竞争执法;深入开展信用提升行动;打造“新企办”“新服办”服务品牌;开展中小微企业和个体工商户分门别类精准帮扶工作;加大民营企业原始创新保护力度;整治涉企违规收费;规范网络交易平台发展等。

智慧矿山带来生产新场景

阅读提示

随着矿山开采深度增加,开采难度增大,矿山企业开始依托数字科技和新型信息技术双轮驱动,以数字化、智能化全方位对整个产业链进行改造、赋能,打造新一代信息技术与矿山行业深度融合的新模式。

整改,并在电动轮汽车身前和后方,安装架仓相机、激光雷达、毫米波雷达等高精度设备。该项目已突破多雨雾环境下大载重电动轮汽车无人驾驶编组应用,实现了相对封闭区域内无人驾驶混编作业,目前正在探索如何提升无人驾驶编组作业效率。

“这里是以前的作业场所,空气流通性不好,冬冷夏热,一班作业至少需要9人进行。”德兴铜矿采矿段铁运工段段长皮海平指着控制室大屏画面中的矿电机车隧洞介绍,通过AI视觉、激光定位等先进技术,铁运工段已经实现了生产现场少人甚至无人化,生产效率大幅提高。如今,集控室内仅需4人便可完成单列18节车皮、载重260吨、发车间隔6分钟的高密度智能管控。

据了解,近年来,德兴铜矿通过对电铲、电动轮汽车、推土机及电机车进行5G+智能化改造,以突破5G+无人驾驶“单项应用”为基础,基于国内领先的智能卡车调度系统,逐步实现钻、铲、运、卸采矿全流程无人化“集成协同”作业。

专家系统24小时在线值守

国家矿山安监局等七部门日前印发《关于深入推进矿山智能化建设促进矿山安全发展的指导意见》。其中提出,到2026年,建立完整的矿山智能化标准体系,推进矿山数据融合互通,实现环境智能感知、系统智能联动、重大灾害风险智能预警,全国煤矿智能化产能占比不低于60%,打造一批单班作业人

员不超50人的智能化矿山。

“现在给矿的粒度是8.5毫米,需要磨成0.074毫米并且占比60%以上才可以,以往这一流程需要有人在控制台前24小时值守,通过不断观察判断,调整给矿量等相应参数。”德兴铜矿大山选矿厂磨浮工段生产副段长曾明回忆说。

如今,德兴铜矿开发应用了数字孪生优化控制系统,将专家控制等先进过程控制技术应用到磨矿生产中,实现生产状态的智能识别和磨矿过程的智能控制。

“这套系统可以说是集成了最优的人工操作技能,具备2秒刷新一次在线监测及孪生数据的能力,能够全时段自动跟踪调节各个参数,我们再也不用一直盯着随时变化的数据手动调节了。”曾明对此赞不绝口。据悉,这套系统投入使用三个月来,在保证浓度与粒度的前提下,目前可看到给矿量比以往每小时提高5吨。

“如果将粉矿仓比作成一个巨大的货运中心,智能布料系统就好比分拣中心,由计算机进行快速精准分析,自动操控皮带停驻位置,完成矿石下矿动作,不仅布矿精度更高,也不需要职工一直守在现场。”德兴铜矿大山选矿厂碎矿工段电气技术员余曦超说。

建设数据底座打破信息孤岛

“11号铲车由8点55分开始作业,已作业56分钟,铲装货物类型为废石。”在德铜智能

北京车展人气火爆
国产新能源品牌受追捧

4月29日,在中国国际展览中心(顺义馆)举办的2024年北京车展上,观众们围观展出车辆。本届车展以“新时代 新汽车”为主题,吸引了众多知名品牌携旗下最新的新能源车型及新能源领域前沿技术成果亮相。其中,国产新能源汽车品牌的迅速崛起为本届车展增加了很多看点。据悉,本届展会共展出新能源车型278个,相比上届北京车展增长70%,首发新车中新能源车占比超过80%。

本报记者 吴凡 摄

湖北百家工业企业将迎来物流降本“专属管家”

本报讯(记者张翀 通讯员王鹏)湖北省物流供应链助力工业企业降本增效暨“百名物流管家进百企献百策”活动近日启动,百家工业企业将迎来物流降本“专属管家”。会上,湖北港口集团旗下7家权属企业做业务推介,长飞光纤、东风进出口、小鹏汽车、盛隆电气、准时达等5家企业介绍供应链解决方案,28家企业集中签约,109家企业参加活动。

物流是实体经济的“筋络”,连接生产和消费、内贸和外贸。降低全社会物流成本,对于构建高效顺畅的流通体系、畅通国民经济循环,更好支撑现代化产业体系建设具有重要意义。

活动承办方、湖北港口集团有关负责人说,作为全省重要的对外开放平台和综合物流集成商,集团有责任有义务为全省工业发展“舒筋活络”,通过一对一“保姆式”服务,助力工业企业深度融入“物流链”、有效畅通“供应链”、加快形成“共赢链”。

记者了解到,在省经信厅的支持下,湖北港口集团旗下华中港航、物流集团、武港集团等15家权属企业首批将派出150余名物流管家,对口联系143家亟须深挖物流降本潜力的工业企业,为每家企业制定一套专属物流

降本方案。

湖北港口集团企业运营管理部负责人说,这一举措将解决工业企业和物流供应链之间的信息不对称问题,“例如日本货物出口至欧洲,传统思维是搭乘海船,耗时40-60天,但更优的方案是通过汉亚班轮直航至武汉,再乘坐中欧班列赴欧,运费相差无几的情况下,仅用20余天就能抵达,显著降低综合物流成本”。

湖北省经济和信息化厅厅长卢军说,湖北港口集团创新策划“百名物流管家”变身企业“智囊团”,为企业量身定制专属优化解决

北京平谷做强林下经济,实现一地生多“金”

亩,种苗约40.78万棵,成品苗约285万棵,为当地三镇安置农村富余劳动力120名,村集体每年增加收入20-30万元。

王彦芳透露,公司最近还购置了一批拖拉机、旋耕机、除草机、浇灌设备,下一步将持续加大对林下经济的投入力度,带动农村文旅产业融合发展,增加劳动就业岗位和村集体收入,为京郊农业、文化和旅游业发展贡献微薄之力。

北京市平谷区人民政府副区长李子腾说,作为北京生态涵养区和京郊农业大区,平

谷区探索农业发展新路径,采取“政府+企业+高校”模式,不仅盘活了闲置林地资源,提高了土地利用效率,还带动了相关产业的发展,为农民提供了更多的就业机会和收入来源。林下经济的发展也促进了生态环境的改善,提升了农业生态系统的稳定性和可持续性。

相关数据显示,2023年,平谷区积极探索“林业+”发展模式,助力乡村振兴,已发展林下经济2万多亩,带动了千余人就业,实现了逾千万元产值。

方案。要充分发挥湖北产业门类齐全、产业基础雄厚的优势,深入推动物流业与制造业融合发展;将交通物流通达全球的优势积极转化为发展胜势,加快建设新时代“九州通衢”;坚持以控制成本为核心,不断优化营商环境,千方百计助企降本增效。

具体来看,搭建好一个平台。结合全省“十百万”重点产业链供应链供需对接活动,积极邀请物流供应链平台和企业参与其中,促进企业主体融合发展、设施设备融合联动、业务流程融合协同、信息资源融合共享。同时,开展好一对一服务。结合“破难解惑”“双联双百”等服务企业机制,问需于企、问计于企,“一对一”解决实际困难,为企业创造更加优良的发展环境。

据了解,目前已有65家工业企业完成物流降本“专属管家”入驻签约,涵盖高新技术、汽车制造及服务、高端装备制造、能源、金融、现代农业等领域。

“2024年还要增加5000-1万亩林下经济,同时,还将继续加大支持力度,通过有效资源配置和技术创新实现林下经济持续健康发展。”北京市平谷区园林绿化局副局长张辉说。

记者了解到,为了推动林下经济的健康发展,平谷区政府制定了一系列政策措施,包括加大财政投入、提供技术支持、加强市场对接等,积极与各大高校科研机构合作,引进先进技术和人才,为林下经济创新发展提供有力的支撑。