

双赢共赢才是发展方向

新华社记者 高文成

美西方一些国家最近炒作“中国产能过剩论”“中国产能冲击论”，扭曲中国与世界的经贸联系，是以干扰全球经贸运行，打压遏制中国发展。

事实上，所谓“中国产能过剩论”，反映的是世界百年未有之大变局下，发达国家死守利益固化旧秩序“城堡”，与不断崛起的发展中国家打破“天花板”争取公平发展权之间的一场较量。从发起贸易战、科技战，滥施制裁打压企业，到鼓噪“脱钩断链”“去风险”，再到构筑“小院高墙”、发布投资限制令，种种遏制打压无不体现了这种角力格局下美西方资本利益集团压制新兴市场发展，固守经济霸权的焦虑心态。

历史上看，长期固化的“中心—边缘”产业分工体系为发达国家带来源源不断的超额收益，发展中国家只能位于边缘，充当资源劳动力提供者和市场销售地的角色。随着中国大力发展高科技产业，向全球产业链供应链上游跃升，推动世界分工体系出现合理化调整，美西方认为自己的中心垄断地位和收益

受到挑战。如今在产能问题上向中国发难，炒作所谓“产能过剩”，目标仍旧是阻遏中国产业跃迁。

经济全球化时代大潮奔涌向前，后发国家不断融入世界经济，总是会培育出各自比较优势，为世界经济孕育出新活力。如果美西方跳脱出一时私利的狭隘视角，用全球视野、长远眼光观察世界，就会发现“堵”不如“疏”，“断”不如“联”。推动实现资源自由流动、市场贯通融合、成果广泛共享，才是世界经济向前发展的正确方向。一个竞争有序、效率更高、容量更大、创新迭出、高度联通的全球市场将让所有人受益，各国产能发展也将由此获得更好的布局空间。

当前，大批“全球南方”国家仍处于经济起飞或工业化初期阶段，对产能、产业、技术有着巨大而迫切的需求。中国通过共建“一带一路”倡议等发展平台，疏通产能合作路径，让发展红利惠及更多国家。美国《外交学者》杂志网站关注到，东南亚国家积极争取中国电动汽车企业的合作，“不仅加强了从化石燃料汽车向电动汽车必然的转型，还通过技

术交流促进了经济增长”。即使在传统农业领域，在塔吉克斯坦，中泰新丝路塔吉克斯坦农业纺织产业园帮助当地从棉花种植向棉纺织全产业链跨越。从长远维度看，畅通全球产能配置，推动发展中国家工业化和现代化进程，意在扩大世界经济容量，造福的是整个世界。

世界经济发展的正途是发挥各方优势、畅通资源流动，而不是封锁科技进步、封堵优质产能。开展全球经济分工合作，实现资源禀赋自由流动、跨国贸易顺畅对接、产能技术有序转移，形成运转高效的全球产供价值链，将极大助力发达国家与发展中国家共享发展红利。就在中国新能源汽车遭西方针对的同时，中国创造开放环境，形成了各展所长、共享发展的价值链条。特斯拉上海超级工厂成为特斯拉在全球主要的出口中心，2023年在其全球产能中占比过半，这里生产的汽车热销亚太、欧洲等海外地区。秉持“在中国，为中国”战略的大众汽车集团近日报告，第一季度在中国的电动汽车和内燃机汽车交付量强劲增长。

世界经济发展的正途是坚持创新驱动、

发掘新质动能，而不是扼杀开放创新、诉诸保护主义。通过开放合作、技术革新、产业升级以及商业模式更新，推动产业变革和科技革命，以增量创新代替存量博弈，世界经济才能获得源源不断的新动能，进而推动可持续发展。对很多外企来说，今日中国不仅是生产基地、巨大市场，更是战略要地和创新源泉。2023年，德国西门子新增固定资产投资11亿元人民币，在成都建设西门子工业自动化产品中国智造基地；大众汽车集团在合肥建设德国总部以外最大的研发中心，聚焦智能网联汽车的研发。

双赢共赢才是发展方向。历史和事实证明，种种封堵遏制抹黑策略并没有能阻遏中国昂扬向上的发展势头，更没有挡住中国与世界经济合作共赢的前进步伐。归根到底，中国顺应经济全球化的时代大潮，早已深度融入世界经济发展进程。杂音和操纵阻挡不了中国与世界互惠互利的经贸合作，逆转不了全球产业格局深刻调整的趋势，因为这是世界发展的洪流、各国民意的主流，也是世界经济可持续发展的必然要求。

(据新华社北京电)



悼念悉尼商场持刀袭击事件遇难者

当地时间4月14日，在澳大利亚悉尼，人们在发生持刀袭击事件的商场附近献花，悼念遇难者。澳大利亚警方13日说，悉尼东南部邦迪路口地区一家商场当天发生的持刀袭击事件已造成6名受害者死亡，另有多人受伤，行凶者当场被警方击毙。

新华社记者 马平摄

中国农业技术让大家一起受益

——探访中国援苏里南农业技术合作中心

新华社记者 王植樱 何冰 赵焱

“中国专家教授的农业技术让我和我的家人还有许多附近的农户一起受益。”24岁的苏里南农民阿斯特朗·利维尔德告诉记者，这是他两年前无法想象的。

中国援苏里南农业技术合作中心技术援助项目位于距苏里南首都帕拉马里博市中心约一个半小时车程的萨拉马卡区。利维尔德是项目驻地附近农户，也是该项目的一名工作人员。2022年11月项目启动以来，他就已在此工作。

记者走进项目驻地探访时，利维尔德正在果蔬大棚内配合中国专家苏利荣为当地农牧渔业部门的参训人员上示范课，整地、植栽、浇水，利维尔德一气呵成。

利维尔德说，他自己也是种植大户，拥有8公顷土地，种植百香果、苦瓜等作物，供应帕拉马里博当地市场。他还雇了3名员工协助管理。

“通过在项目的工作，我跟中国专家学习了整地植栽、精准施肥和病虫害识别治理等技术，再将这些技术应用到自家作物的种植，同时传授给我的家人，”利维尔德告诉记者，“通过技术帮助，我的收入从每周2000苏里南元增加至5000苏里南元(1苏里南元约合0.029美元)。”

记者问利维尔德，自家地里的活都忙不过来，为何还要继续在项目上工作？

“农业技术在不断进步，我只有一直在这里工作，才能在第一时间跟中国专家学到更多知识。”他笑着回答。

边工作边学习，利维尔德不是个例。该项目许多当地员工一边打工，一边把学到的技术传授给亲戚朋友。

据介绍，中国援苏里南农业技术合作中心技术援助项目开展农作物引种、选育、繁育、栽培等试验，以及面向当地大规模种植户、农牧渔业部门工作人员及项目驻地附近农户进行农业技术培训与推广，计划举办10期集中培训班，培训总人数预计达300人以上，目前正在进行第3期培训。

来自湖南的苏利荣告诉记者：“能真切地帮助到更多的当地人，很有成就感。”

苏利荣说，合作中心深得当地农户信任和喜爱，不少人带着问题上门请教。苏里南政府部门经常组织中国专家到当地农场和生产基地调研和指导。

苏里南农牧渔业部官员雅松·巴克告诉记者，一些当地农业技术人员经常来中心参加培训，再把学到的技术带回去传授给身边农户，风雨无阻，对学习中国技术充满热情。“我们同中国农业专家合作得相当好，目标相同、齐心协力。”

(参与记者：李梦馨)

(据新华社帕拉马里博电)

探访南苏丹朱巴—伦拜克公路项目

作为中国和南苏丹共建“一带一路”框架下的重点项目，由山东高速集团承建的朱巴—伦拜克公路项目是连接南苏丹中赤道州与湖泊州的一条重要通道。项目分为4段，第一段长约63公里的朱巴—特里克卡公路段已建设完成并于2022年6月正式通车，其余三段道路建设正在协调推进。

朱巴—伦拜克公路项目为道路升级改造，主线全长392.7公里，设计速度每小时100公里，提高了公路安全性和防洪能力，对完善南苏丹全国公路网的建设起到重要作用。

▼这是近日在南苏丹特里克卡县拍摄的朱巴—伦拜克公路项目沿线景色。

新华社记者 韩旭摄



▲近日，在南苏丹特里克卡县，车辆行驶在朱巴—伦拜克公路项目的朱巴—特里克卡路段上。

新华社记者 韩旭摄

干旱致巴拿马运河水位下降，货运受阻

巴拿马推出“干运河”计划缓解运河压力

雨量较往常减少41%，这迫使巴拿马当局限制通行船只数量。此前，巴拿马运河日均有39艘船通行，现在每日仅有27艘船可通过，且每艘船允许运载的货物也减少了。海上交通已出现堵塞，排队船只超过100艘。

贸易流量放缓不仅导致航运公司的运输延误和潜在损失，还可能扰乱供应链并影响全球经济。其中，美国、中国、日本和韩国的船只由于频繁通过该运河，所受影响最大。

巴拿马国家发展规划研究所所长吉列尔莫·萨拉萨尔说，“干运河”的定位是“巴拿马运河的补充”。它将为航运公司提供多样化的运输选择，减少对传统运河路线的依赖，提

高货运效率，保持国际贸易畅通。

专家指出，“干运河”计划还将促进巴拿马基础设施的发展和扩张，改善物流，支持该地区不断增长的贸易需求。

然而，人们对这一计划仍有担忧。航运公司陆路绕行会产生额外物流费用，将货物改道现有的公路和铁路需要多方协调及升级基础设施的投资。这些增加的潜在成本有可能转嫁给消费者。

不少环保人士更看重“干运河”计划对巴拿马运河长期可持续发展的影响。他们认为，平衡贸易和环境保护对于巴拿马运河至关重要。

环境学家玛丽亚·费尔南德斯称，“巴拿马运河有责任保护该地区独特的生物多样

性。我们必须确保运河的运营是可持续的，不会损害脆弱的生态系统。”她表示，随着巴拿马运河继续在全球贸易中发挥关键作用，当务之急是制定和实施一项全面的环境战略，保证水资源得到有效管理和保护，并且长期可持续利用。

分析人士塞巴斯蒂安·派珀指出，货物绕过运河通过陆路运输，有助于优化巴拿马运河用水量，减少对淡水的依赖，节约水资源。巴拿马运河借此可以减轻航运对当地生态系统的影响。“我们希望‘多式联运干运河’项目不仅在当前干旱期间缓解运河压力，也期待它能够成为一项长期方案，以在未来的气候不确定性面前保持巴拿马运河的功能。”

通话，袭击后又发表声明解释行动，这些都表明伊朗并不愿直接卷入与以色列的冲突，从而导致地区局势升级。美国虽然表态支持以色列防御，但奥斯汀表示不寻求与伊朗发生冲突，拜登则告诉以总理内塔尼亚胡，美国不会参与任何针对伊朗的进攻行动。

因此，接下来中东局势如何发展，一定程度上取决于以色列的行动。以方一名高官在接受以色列媒体采访时说，以方“反应很快就会到来”。如果以方对伊朗的袭击予以强烈回应，那么以伊之间的局势就可能会继续升级。

值得注意的是，在伊朗袭击以色列目标的同时，也门政府官员说也门胡塞武装也参与了袭击，向以色列境内发射了多架无人机。黎巴嫩真主党也宣布向戈兰高地发射了数十枚火箭弹。可以预见，一旦以伊冲突升级，那么中东局势就有失控的风险。

分析人士认为，以色列和伊朗之间的对抗表明巴以冲突的外溢效应正在进一步加剧。要避免局势恶化，最主要的还是要尽快推动巴以实现停火。只有巴以局势得到控制，其他区域性的战火才有可能渐渐熄灭。国际社会尤其是有影响力的一些国家，应该立即行动起来，推动巴以停火止战，重归和平。

时事观察

莫养菲

受气候变化和厄尔尼诺现象影响，巴拿马运河水位持续下降。作为连接大西洋和太平洋的全球重要贸易水道之一，巴拿马运河一段时间以来一直面临运输困境。

近日，巴拿马政府宣布推出“干运河”计划，借助陆路运输来缓解国际物流压力。据巴拿马总统府物流部门负责人鲁道夫·萨穆达介绍，该项目名为“多式联运干运河”，将利用现有公路、铁路、港口设施、机场和免税区，实施新的“特殊海关管辖”。

由于使用现有基础设施，新项目不需要额外投资。巴拿马总统劳伦蒂诺·科尔蒂索先前已宣布一项法令，简化相关陆路货物运输程序。

当前，巴拿马运河主要依赖附近加通湖和阿拉胡埃拉湖的淡水供应，每次船舶通行都需要将2亿升淡水排入海洋，而这两个人工湖的水源主要是降水。

数据显示，2024年是巴拿马运河110年历史中经历的第二干旱年份，该地区降

伊朗袭击以色列，中东局势会否升级？

毕振山

当地时间4月13日深夜，伊朗向以色列目标发动袭击，以色列称伊朗发射的导弹和无人机大多数被拦截。伊朗方面随后表示，伊朗不寻求地区局势升级。美国方面则表示，不寻求与伊朗发生冲突。有分析人士指出，伊朗此次袭击可以说是在各方“意料之中”，表明其并不愿看到中东局势失控。然而当前中东局势错综复杂，未来走向何方仍然有待观察。

伊朗伊斯兰革命卫队4月14日凌晨发表声明说，革命卫队向巴勒斯坦被占领土内的以色列目标发射了数十枚导弹和无人机。袭击针对以色列犯下的众多“罪行”，包括4月1日对伊朗驻叙利亚使馆领事部门建筑的导弹袭击。据伊朗媒体报道，以色列用于袭击伊朗驻叙使馆的基地被伊朗成功打击。

以色列国防军发言人14日凌晨也发表声明说，超过300个无人机和导弹射向以色列，其中超过99%被拦截，以南部一处军事基地的基础设施在袭击中被“轻微破坏”。据以

色列媒体报道，此次袭击造成一名10岁的以色列男孩受伤。

伊朗发动袭击后，美国方面并没有置身事外。美国白宫称，美军帮助以色列击落“几乎所有”发自伊朗的无人机和导弹。美国国防部长奥斯汀与以色列国防部长加兰特通电话，奥斯汀重申美国坚定支持以色列的防御行动，还要求加兰特在对伊朗的袭击“做出任何可能反应之前通知美国”。

不少媒体指出，伊朗此次对以色列发动袭击并不意外，甚至早有预告。以色列此前多次袭击叙利亚境内目标，造成多名伊朗伊斯兰革命卫队人员死亡。4月1日，伊朗驻叙利亚大使馆领事部门建筑遭到袭击，导致至少13人死亡。伊朗说袭击以色列发动，伊朗最高领袖哈梅内伊和伊朗总统莱希均誓言报复。

4月11日至13日，伊朗外长阿卜杜拉希扬与多国展开密集通话。4月11日，阿卜杜拉希扬与德国外长贝尔伯克、英国外交大臣卡梅伦和澳大利亚外长黄英贤通话。4月12日，阿卜杜拉希扬同意大利外长塔亚尼通话。德、英、澳、意均呼吁伊朗保持克制。4

月13日，阿卜杜拉希扬与俄外长拉夫罗夫通话，俄方重申对以色列空袭伊朗驻叙利亚大使馆领事部门予以强烈谴责。

与此同时，美国总统拜登4月12日表示，他认为伊朗可能“很快”会对以色列发动报复性袭击。以色列军方13日发表声明称，以色列处于高度戒备状态，已做好保护以色列免受伊朗进一步“侵略”的准备。以方还警告，伊朗将承担“选择进一步升级局势的后果”。

伊朗对以色列发动袭击后，埃及、沙特等国发表声明，呼吁各方保持克制。联合国秘书长古特雷斯也呼吁各方保持最大限度的克制。古特雷斯强调，中东和世界都负担不起另一场战争。

伊朗常驻联合国代表团在社交媒体平台上说，伊朗对以色列的攻击“可以被视为已经结束”。伊朗代表团说，伊朗的军事行动是为了回应以色列对伊朗在叙利亚大马士革外交场所的侵略。如果以色列再犯错误，伊朗的反应将会严重得多。这是伊朗和以色列政权之间的冲突，美国必须置身事外。

有分析人士指出，伊朗在袭击前与多方



老挝万象：泼水迎新年

当地时间4月13日，在老挝首都万象，人们在街头参加泼水节庆祝活动。4月13日至18日，老挝迎来一年一度的泼水节。泼水节也称宋干节，是老挝的传统新年。

新华社发(凯乔摄)