

餐盒、打包袋等费用不按实际用量收取,却按菜品数量叠加

打包费“糊涂账”令消费者困惑

本报北京4月22日电(记者周子元)“外卖打包费有时候真让人不知道钱花在了哪里!”今天,北京海淀某高校的大四学生李秀向记者反映,她和同学常点的一家麻辣拌店的打包费收得不明不白——“点0.01元的素菜福利,能多加一片青菜,但订单同时增加了1元的打包费,连选择口味都会再被收取1元打包费,不仔细看很容易忽视。”她对此感到难以理解。

家住北京昌平回龙观的卢女士的外卖订单也显示:一份酸菜鱼加上一份米饭,店铺优惠后全单共35.3元,其中打包费3.5元,餐具包再另收0.3元。“这些费用超过餐费的10%。”卢女士感慨,“原来我在外卖打包费上

花了这么多钱。”

选个口味也要收打包费、收取打包费但不一定提供包装、到店自取与外卖打包费用不一致……不少消费者表示,能接受外卖包装的成本,但打包费经常是一笔“糊涂账”,让人摸不着头脑。

“早餐的茶叶蛋每个收取1元打包费,买两个就是2元,送到一看,装在一个塑料袋里。”河南郑州的周女士感到疑惑,“那我的打包费究竟花在了哪里?”

这类情况在烧烤外卖订单里更为明显。消费者王天雨收到一份外卖炸串后发现,订单页里,打包费每串收取0.3元,自己点了十几种不同菜品,打包费叠加,而实际到手只有

一张锡纸包在一起。

也有不少消费者注意到,奶茶饮品存在多杯叠加收取打包费的情况。而如果到店购买奶茶,同样的包装却不收打包费。

采访中,提到打包费,一些商家表示也有“委屈”。北京市东城区一家羊汤店的店长解释道:“餐盒、打包袋、一次性筷子、汤匙都有成本,再加上平台的订单抽成、消费者的红包补贴,为了补贴成本,打包费会加一点。”

对此,消费者并不买账。卢女士认为:“外卖餐盒批量采购,成本并不高。如果是因为活动和红包补贴,商家可以不参加,而不应把成本转移给消费者。”

对于外卖打包费的收取标准,河北厚

诺律师事务所律师雷家茂表示,消费者有权获得质量保证、价格合理、计量正确等公平交易条件,商家在收取打包费时应当明确告知。他提醒道:“一些商家在提供商品和服务时,看似写明了相关类目及费用,但并未标明该服务的具体内容、包装方式及规格等信息,本质上仍不属于明码标价。一些商家企图用‘浑水摸鱼’的方式在消费者不知情的状况下多收取打包费,有变相强制消费之嫌。”

雷家茂建议,平台要进一步规范外卖打包费,商家要综合商品特性,餐盒、打包袋的实际用量等因素合理计价打包,并明确告知消费者。

农文旅融合助力乡村振兴

4月13日,游客在浙江省余姚市鹿亭乡中村的晓鹿大溪上游玩。

鹿亭乡中村把握“党建引领,共创共富”总目标,大力推动农文旅深度融合、乡村一体化发展,建设“古韵中村”,持续做强“红绿”融合产业,助力乡村振兴。

新华社记者 兰红光 摄



新办法推动排污许可制度落地执行

本报北京4月22日电(记者周峰)近日,生态环境部修订发布《排污许可管理办法》(以下简称《管理办法》)。《管理办法》进一步规范了申请和审批程序,明确了排污许可证首次申请、重新申请、变更等相关情形,规范企业需要提供的材料、审批部门审核的要求以及可行技术在申请与审批中的应用等内容,完善延续、调整、撤销、注销、遗失补领等相关规定。

同时,《管理办法》突出问题导向,结合排污许可制改革实践经验和遇到的问题,对排污许可证申请、审批、发放、管理全过程的相关规定进行完善,推动排污许可制度落地执行。

证监会调降基金股票交易佣金费率

本报北京4月22日电(记者刘小燕)4月19日,证监会制定发布《公开募集证券投资基金证券交易费用管理规定》(以下简称《规定》),自今年7月1日起正式实施。《规定》主要包括调降基金股票交易佣金费率,降低基金管理人证券交易佣金分配比例上限,全面加强基金管理人、证券公司相关合规内控要求,明确基金管理人层面交易佣金信息披露内容和要求等四方面内容。

《规定》的发布实施将进一步优化基金证券交易佣金制度,降低基金投资者交易成本,有利于引导证券基金经营机构进一步端正经营理念,专注提升投资者长期收益,提供更加优质的交易、研究和投资服务,促进形成良好的行业发展生态。

高标准推进封关压力测试,高水平开展制度集成创新

海南外贸高质量发展再出新举措

本报北京4月22日电(记者赖书闻)近日,海口海关发布《海口海关支持海南外贸高质量发展二十一条措施》(以下简称《措施》),聚焦重点政策、重点产业、重点平台、重点企业和口岸安全等外贸发展5大要素,提出系列支持措施扩大海南自贸港政策享惠面。

《措施》提出,高标准推进自贸港封关压力测试,高水平开展制度集成创新、封关软硬

件建设;扩大“零关税”清单享惠面,支持“零关税”政策项下进口科研仪器设备开放共享;推动加工增值税收政策扩大效应,推动试点扩区试点企业(产品)审批权限下放,支持洋浦保税港区(第一批)政策措施扩大至洋浦经济开发区全面落地实施;推进国际航行船舶保税油加注业务发展,支持具备资质的企业开展保税燃料供船业务等。

聚焦产业发展新动能,《措施》明确,将支持海南跨境电商发展,支持9610、9710、1210多种贸易模式壮大发展;支持海南特色会展业发展,建立全天候服务机制接受参展企业预约通关,推进线上线下融合及保税展示展销常态化;支持海南种业和生物产业发展,探索出台中转基地引进种质资源跨直属关区附条件提离便利措施等。

中建集团强化科技创新,实现“像造汽车一样造房子”

自研技术助力工程建造智慧升级

阅读提示

近年来,中建集团强化企业科技创新主体地位,在绿色建筑、智慧建造、建筑工业化三大重点研发方向不断取得重大突破,运用自主研发技术,实现“像造汽车一样造房子”“在大房子里建小房子”,引领行业实现转型升级。

模块,就是我们家卧室!”一天,看到标着自家房屋序号的模块被拉到现场吊装,靳阿姨欣喜地说。已经预制了结构、机电、给排水暖通和装饰装修的55个模块像搭积木一样装配在一起,就形成了崭新的桦皮厂胡同8号楼。

模块化是这一项目3个月实现原址拆建的“秘诀”。中建海龙建筑科技研究院执行院长任刚介绍,依托中建海龙科技原创研发的MiC(模块化集成建筑)技术,把建筑从工地搬进工厂,先将建筑根据功能分区划分为若干模块,再将模块进行高精度的工业化预制,最后运送至施工现场装配成为完整建筑。工厂生产和现场施工双线并行,实现了“像造汽车一样造房子”。

“过渡期长、周转成本高是拆迁居民普遍反映的问题之一。MiC技术大幅缩短建造周期,减少异地安置对居民生活的影响。同时,工厂对结构、保温、装饰等精细化生产,一体化装修,房屋品质更加精良。”中建海龙总工程师王琼对记者说。

利用MiC技术,中建海龙经建设了包括北京西城桦皮厂胡同8号楼、深圳龙华樟坑径保障性住房项目等在内的数十个项目,涵盖住宅、学校、医院、酒店等众多应用场景。

“在房子里建房子”

北京市朝阳区建外街道CBD核心区高楼鳞次栉比,记者日前在为数不多尚在施工

的地块,看到了一个让摩天大楼快速“长高”的盖楼神器——空中造楼机。它如“钢罩”一般围绕在核心筒外,借助其力量,建筑高度140米的民生银行总部办公大楼拔节而生,将在远短于周边建筑的3年工期内建成。

在CBD核心区造楼,需要克服场地狭小、工期紧张、多专业穿插施工等问题。中建三局北京CBD核心区Z4地块项目副书记黄冬平介绍,项目运用中建三局自主研发的空中造楼机,3至4天就能建好一个结构层。

空中造楼机为什么能实现如此快的建造速度?中建三局北京公司工程师霍佳天告诉记者,相较传统的超高层建造设备,空中造楼机的空间更大,内含1500平方米的使用面积,200平方米的材料堆放场地,让人们相当于“在房子里面建房子”,减少了塔吊垂直运输频次,增加了有效工作时间,速度自然加快。

“在完成一层楼的建设后,工人在确保爬升机和立柱无卡顿的基础上,只需在控制室内轻点一下按钮,就能让空中造楼机连同材料和设备,一起通过液压系统爬升至新楼层,整个过程只需要1个多小时。”中建三局云构机器人有限公司助理工程师张云龙说。

不仅是上述民生银行项目,北京中信大厦、成都绿地中心、武汉长江中心等多座冲破云霄的摩天大楼,在建造过程中都有空中造楼机的加持。空中造楼机作为系列化超高层施工装备产品,为百米级超高层住宅至

500米级以上摩天大楼结构施工作业平台提供了完整的解决方案,助力中国建筑跑出“中国速度”。

转变建造方式造出更多好房子

建设高品质建筑,数字化、智能化功不可没。“数字化可将建筑模型转化为三维模型,实现建造过程的可视化管理和全产业链协同;智能化可将建造过程中的各种设备和系统互联互通,实现智能化监控和管理。”中建科技副总经理樊则森表示,数字化、智能化是推动建筑行业变革的重要力量。

以桦皮厂胡同8号楼为例,运用中国建筑自主研发的C-SMART平台进行精准调度,能够实现现场需要哪个模块,哪个模块就刚好运到、立即吊装。对此,C-SMART平台负责人郭阳用了一个形象的比喻:“施工现场可以像点外卖一样向工厂下订单,订单所需的模块在恰到好处的时候送达,满足装配需求。”

在“双碳”背景下,加快发展绿色建筑,转变建造方式,实施建筑业节能降碳,同样是行业转型升级的重要方向。

近年来,中建集团通过自主研发、合作攻关在建筑及周边领域取得了数百项绿色低碳创新技术,并将绿色化融入设计施工的方方面面。运用C-MiC技术,相较传统建造方式减少75%建筑垃圾排放和25%材料浪费;设计农污治理智能运营系统,帮助改善农村人居环境;研发中建造石机,就地取材制备绿色建材,减少渣土运输与排放污染……

着眼未来,中建集团双碳办公室副主任李从笑表示,将持续推广应用绿色低碳技术,推动绿色低碳产业链、供应链协同发展,着力打造一批具有行业标杆意义的近零能耗、零碳建筑灯塔项目,不断优化建筑节能标准,引领建筑行业企业实现绿色低碳转型发展。



两部门持续调度部署华南、江南重点地区防汛救灾工作

本报北京4月22日电(记者王冬梅)国家防总办公室、应急管理部今天持续组织中国气象局、水利部、自然资源部等部门开展联合会商,视频调度广东、广西、浙江、福建、江西等重点省份,研判当前汛情发展趋势,研究部署防汛救灾工作。

会商指出,当前,华南、江南本轮降雨过程趋于减弱,但后期南方地区降水依然较多,局地降雨强度较大,受暴雨洪水叠加效应影响,江河洪水、山洪和地质灾害、城市内涝等风险突出,防汛抗洪形势依然严峻。

会商要求,国家防总办公室工作组要加强对重点区域督促指导。重点区域要高度重视防洪工程安全,用好巡查检查高科技设备,加强北江大堤等堤防巡查防守;要针对重要部位和薄弱环节前置救援力量,备足抢险救灾物资,快速组织抢险救援,全力保障韶关武江区江湾镇抢险救援生命通道,抓住间歇期做好新一轮强降雨防范应对准备;要细致做好山洪地质灾害易发区、高风险区域群众的安全转移方案,提前果断转移受威胁人员,加强转移人员安置管理,严防危险未解除前擅自返回造成伤害。

北江发生特大洪水

水利部精细调度确保下游防洪安全

本报北京4月22日电(记者蒋蕊)记者从水利部获悉,4月18日以来,珠江流域北部连续遭遇强降雨过程,北江发生2024年第2号洪水。今日9时,广东北江干流石角水文站实测洪峰流量18100立方米每秒,北江发生特大洪水。

水利部组织珠江水利委员会及广东省水利部门科学精细调度北江流域水库群拦洪、削峰、错峰,全力确保下游防洪安全。实施乐昌峡、南水、锦潭等上游水库联合调度,共拦蓄洪水2.1亿立方米,削减飞来峡水库入库流量1300立方米每秒;调度飞来峡水库拦蓄洪水2.04亿立方米,削减北江洪峰流量1800立方米每秒;及时使用西南涌、芦苞涌分洪,有效减轻了下游堤防行洪压力;及时组织转移危险区群众,确保了人员安全。

通过系统、科学、有序调度,极大缓解了北江严峻的防洪形势,避免湛江蓄滞洪区启用,减轻了北江大堤防洪压力,确保了粤港澳大湾区等重点保护对象防洪安全。

2023年我国沿海海平面较常年高72毫米

仍处于有观测记录以来的高位

本报北京4月22日电(记者杨召奎)今天,在第55个“世界地球日”到来之际,自然资源部发布2023年《中国海洋灾害公报》和《中国海平面公报》。数据显示,2023年,中国沿海海平面较常年(1993年~2011年平均值)高72毫米,仍处于有观测记录以来的高位。

据介绍,我国海洋灾情总体偏轻,我国自1989年开始发布中国海洋灾害公报和中国海平面公报,目前已经建立较为完善的海洋灾害调查评估和海平面变化监测评估体系。

《中国海洋灾害公报》显示,影响我国的海洋灾害以风暴潮和海浪灾害为主,伴随赤潮、绿潮等生态灾害。此外,2023年浒苔绿潮继续影响我国黄海海域,最大覆盖面积约998平方公里,与近10年平均状况相比,2023年浒苔绿潮具有整体规模大、分布范围广、主体位置偏南等特点。

《中国海平面公报》显示,1980年~2023年,中国沿海海平面上升速率为3.5毫米/年;1993年~2023年,上升速率为4毫米/年,高于同时段全球3.4毫米/年的平均水平。从影响状况来看,近40年来,海平面上升的长期累积效应造成海岸带生态系统挤压和滩涂损失,影响沿海地下淡水资源,海平面加大风暴潮、滨海城市洪涝和咸潮入侵致灾程度。

一季度全国一般公共预算支出近7万亿元

同比增长2.9%

本报北京4月22日电(记者唐婧)今天,在国新办举行的新闻发布会上,财政部副部长王东伟介绍2024年一季度财政收支情况时表示,全国一般公共预算收入60877亿元,按可比口径计算继续保持恢复性增长态势;全国一般公共预算支出规模近7万亿元,同比增长2.9%,重点支出得到较好保障。

一季度,文旅消费、先进制造业等行业税收较快增长。服务业方面,与居民消费关联性较高的住宿和餐饮业税收增长44.7%,文化、体育和娱乐业税收收入增长26.7%,交通运输、仓储和邮政业税收收入增长6.8%,零售业税收收入增长5.7%,这反映出居民消费活力正在不断释放。

在财政支出方面,重点领域支出得到较好保障。“各级财政部门加强财政资源统筹,加快预算下达和增发国债资金使用,强化国家重大战略任务和基本民生财力保障。同时,优化财政支出结构,集中财力办大事。”王东伟说。

一季度,全国一般公共预算支出完成预算的24.5%,高于近3年的平均水平。主要支出领域中,社会保障和就业支出12708亿元,增长3.7%;教育支出10436亿元,增长2.5%;住房保障支出2049亿元,增长7.8%。