

工会周刊

责任编辑：王维砚
E-mail: ghxwghzk@126.com



G 追梦·一线职工风采录

嘉陵江上的生死救援



本报记者 李国

“我不想让任何一条生命在眼前消失，遇到需要救援的情况，我还是会毫不犹豫地一跃而下。”望着眼前奔涌而去的嘉陵江水，“重庆市见义勇为先进个人”杨兴安对记者说。

1971年11月出生的杨兴安是重庆168义务救援队队长，他的本职工作是渝中区嘉祺户外用品经营部的一名个体工商户。挺拔的身材、黝黑的皮肤、齐整的短发，杨兴安给人的印象是干练、沉稳、踏实。“起初只是爱好户外运动，后来就一头扎进了公益救援。”近年来，他与同伴一道先后救起13名落水者，仅2023年，就挽救了6条生命。

2023年3月，正在江边锻炼身体的杨兴安突然听到“有人落水了”的呼救声，他转头一看，不远处，一名年轻女子正在江水中沉浮……没有半分犹豫，杨兴安飞奔至江边一跃而下，跳进了冰冷刺骨的江水中。

“虽然是枯水期，落水者离岸仅10米左右，但正处于江心边缘地带，再往前一点就是暗流和漩涡。”杨兴安回忆说，江水寒气逼人，尝试抓住落水者肩膀失败后，他赶紧调整姿势，将左手肘环在了女子的脖颈处，使尽全身力气把人往岸边拉。救援途中，他多次完全沉入江水中，几乎命悬一线。靠着一份不放弃的毅力，才终于在体力耗尽前的最后一刻，将落水者成功救援上岸。此时，他已几近虚脱，全身被冻得发紫，前来帮忙的同伴赶紧拉他上了岸。

杨兴安英勇救人的背后，是家人的担心与忧虑。“爸爸，早点回家，不要在江边待久了”“遇到情况最好用工具救援，不要自己跳下去”……多年来，家人时时刻刻心系杨兴安的安危，每天总要等到他回家吃晚饭才能安心。

水下环境复杂，光靠一个人的力量远远不够。2017年，为了汇集更多力量，杨兴安发动身边的桨板、跳水、冬泳等运动爱好者成立了168义务救援队，在重庆李子坝抗战遗址公园至牛角沱轻轨站沿岸，长期开展公益救援。

日前，记者来到168义务救援队训练基地，20多平方米的桥下空间，摆放着一个沙包、几对哑铃，墙角的置物架上，救生圈、救生衣、救生绳等救生用品整齐摆放。“为了能在救人时保持最佳体力，每次游完泳后，我们都会到基地进行力量训练。”杨兴安说。

目前，救援队员已从最初的几个人发展到20多人。大家不仅自掏腰包购买了10余支桨板，学习桨板救援技巧，还坚持每天在江边开展救援演练。眼下汛期将至，大家每天轮班义务巡逻，为往来群众科普防溺水知识，先后劝阻野游嬉水者数千名。

“玩转”列车大数据

本报记者 刘建林 李彦斌 本报通讯员 赵海花

每天利用接口监测终端，从800万~1000万条语音和业务类数据中查找偏差，分析潜在网络隐患，制定优化措施，确保重载铁路跑得稳、高速列车跑得快，这是95后高博工作的日常。

入职5年，从通信“小白”蜕变为“玩转”铁路大数据的无线网络优化分析骨干，高博先后参与郑太高铁通信网络组建、大秦重载通信网络改造等大型施工项目，如今他已是中铁铁路太原局集团公司太原通信段技术支持中心数据分析工区工长。

在郑太高铁通信网络组建项目的历练尤其让高博受益匪浅。郑太高铁纵贯太行山脉，沿线地形复杂，弯道隧道较多。为了保障开行的高铁列车通信质量良好，准确接收行车调度指令，白天，高博通过网络接口监测实时盯控车机联控数据，不间断监测网络信号电平质量；晚上，他背起10多公斤重的频谱干扰测试仪、定向天线、测试手机等仪器仪表，抓住天窗点，在铁路沿线逐段排查，解决影响无线网络环境的干扰源。

勤学苦练之下，高博技能日益精湛，在太原局集团技能竞赛中夺得GSM-R无线网络维护个人全能第一名。

高博所在的数据分析工区担负着太原局管内大秦重载线路、大西高铁、张太高铁等客运、货运重点线路的GSM-R无线网络优化及数据分析工作。成为工区工长后，他针对基站设备使用过程中存在的通信中断隐患，带领工区技术骨干搜集大量一手数据，逐条比对，从数据中找变化点，准确定位问题缺陷，积极联系厂家进行优化升级，为铁路通信网络设备稳定运行提供了可靠保障。

庞杂、枯燥的数据分析，考验着高博的责任心。对大秦重载列车进行数据分析时，他发现，核心网络设备在特殊情况下会大量吞没数据，造成通信异常。通过对异常数据的逐帧分析判断，他准确定位问题原因，新增数据校验功能，消除了因偶发数据位误码导致大量机车车地联系丢失的安全隐患。

今年，高博迎来了担任工长后的第二个春运。为了保障春运期间大秦重载电煤保供和高铁旅客列车运行安全，高博提前1个月，利用12个天窗点对重点区段进行全方位的无线信号数据收集，通过调整频点参数、天线方位角，定位处理3处网络隐患，护航春运列车安全运行。

肢体残疾、3次患癌，劳模赵永琢始终坚强面对，谱写了一曲鼓舞人心的生命之歌——

“总有一种力量激励我奋勇前行”

本报记者 张玺 本报通讯员 程志会

阳春三月，草长莺飞。推开天津市劳动模范赵永琢的家门，记者看到，68岁的她正在厨房里忙碌着。

只见赵永琢坐在轮椅上，娴熟地将白菜切成花刀，再切成细丝。用凉水浸泡后，白菜像凤尾一样张开，煞是好看。随后，她放入糖、醋和小米辣等调料，一盘清脆爽口的凤尾白菜便做好了。

喜欢做菜、热爱生活的赵永琢有着无比坎坷的人生：1岁罹患小儿麻痹症造成肢体残疾，14岁才学会站起来用双拐走路、两次参加高考均因体检不合格未被录取、3次罹患癌症……

面对多舛命运带来的痛，赵永琢没有退缩，而是勇敢面对，谱写了一曲鼓舞人心的生命之歌。

“我要告诉世界，我行！”

共产党员、劳动模范、残疾人、癌症患者、烹饪达人、歌唱爱好者……赵永琢拥有多个身份，但是，她最想让人记住的身份还是——劳动者。

赵永琢1956年出生。19岁那年，她拥有了第一份工作，在天津市河东区一家街办工厂生产乐器零件。

“那时候，我负责手工锉手风琴零件，这是个精细活，更是个体力活。每天定量要完成6个零件，我一天能锉8个。”由于腿部无力，赵永琢每天都累得腰疼，回家躺在床上直掉眼泪，第二天又坚持继续干。

回忆起那段峥嵘岁月，赵永琢觉得，虽然辛苦，但是很值得。“我要用行动证明，别看我有残疾，但我有和健全人一样的能力。我要告诉世界，我行！”

1982年，赵永琢被授予天津市劳动模范荣誉。“劳模荣誉对我就像是勇敢面对生活的冲锋号。不管遇到什么艰难坎坷，感觉总有一种力量激励我奋勇前行。”

在工作上“玩命”的赵永琢，在学习上也从未向命运低头。

“我两次参加高考均过了录取分数线，但都因体检不合格没被录取。”不服输的赵永琢没有放弃，而是走上了自学之路。

她白天上班，晚上摇着轮椅去十几里外的学校上课，风雨无阻。一次下课时，恰逢大暴雨，她连人带车摔在地上，满身都是泥水。

“两个好心的路人帮我把车翻过来，又扶我上车，还送了我一段路。”深夜11点多才到家的赵永琢，看到在家门口等待多时的妈妈，笑着吟出了陶渊明的诗：“衣沾不足惜，但使愿无违。”

1985年，赵永琢通过了高等教育自学考试，获得天津外国语大学毕业证，成为天津市第一个通过高等教育自学考试的残疾人。“我当时‘跑’到学校门口大声喊，‘大学，你也属于我。’”赵永琢回忆说。

工作之余，赵永琢学以致用，将涉及化工、纺织、医药等方面的技术资料翻译成英文和日文。酷爱文学的她还创作出版了文集《心灵的探索》。

与癌共舞 重获新生

“去年，我做了3次膀胱癌手术，我还患有肠癌、肾癌，前前后后总共做了6次手术。”在不足10平方米的卧室内，化着淡妆的赵永琢用平静的语调告诉记者，仿佛在说着别人的事。

2011年，55岁的赵永琢开始出现便血、吐血等症状，医院诊断她患有肠癌，病情危重，医生研判手术风险很大。

当时的赵永琢近乎崩溃。“我在病床上整整坐了一宿，觉得命运对我太不公平了。给了我一个残缺的身体，又经历离婚，当单亲妈妈。好不容易退休了，孩子也长大成人了，可以安享晚年了，却又得了绝症。”

清晨，透过病房的窗户，她看到一轮红日喷薄而出。那一刻，赵永琢感慨万千：“再难，生活也要过下去，试一试也许还有生的希望。”

手术过程异常凶险，手术刀口长达22



图①：2017年，赵永琢（左三）在参加一次书画联谊会时获赠书法作品。

图②：1977年恢复高考，赵永琢在考场认真答题。

受访者供图

厘米，她永远失去了半个胃和一截小肠。

“患癌带来的疼痛，是健康人无法想象的，仿佛身体里每个器官都在发出哀嚎。”赵永琢曾住在重症监护室里，近两个月无法进食，全靠输营养液维持生命，原先体重120斤的她，出院时只有60余斤了。

“我也有过无助和绝望，甚至想过放弃。可每当这时，就会想起之前用力活着的每一天，我告诉自己，就当每次大病痊愈都是一次新生吧！”她说。

养花、养猫、做衣服……与癌共舞的同时，赵永琢将每一天都过得精彩纷呈。她尤其喜欢做饭，能做出100多种菜品。“今年的年夜饭，我做了8道菜，还做了十几盒扣肉和肉皮冻送给朋友们，感谢他们多年来对我的关心和照顾。”

命运以痛吻我 我却报之以歌

天津市劳动模范、天津市三八红旗手、两次获得全国自学成才奖……多项荣誉加持的赵永琢一直很低调，甚至很多朋友和同事都不知道她辉煌过去。

赵永琢的身影经常出现在社区消夏晚会等活动中。“我要为自己发声，为残疾人发声，更要为幸福生活发声。”当别人称她“赵老师”时，她的内心总是充满骄傲和自豪。

命运以痛吻我，我却报之以歌。“每天，我会花1小时在线上学习声乐，早、中、晚3个时段在家里练歌。”去年，赵永琢花费1000多元添置了蓝牙音箱，还为话筒配上颜色亮丽的保护套。

只要天气和身体允许，赵永琢都会去天津市第二工人文化宫唱歌。“唱完后，我的心情特别舒畅，对身体恢复有益，最主要的是能给听歌的人带去快乐。每次我唱歌，周围都有很多人在听。”

坚强的赵永琢也有脆弱的时候。“虽然每天像打鸡血一样激情澎湃，但是夜深人静的时候，我还是会感觉心灵疲惫。恨不得有人给我力量，扶我起来面对人生。”在日记里，赵永琢吐露着心声。

“今天，天津市总工会领导来家里慰问，我们越聊越投机，还一起唱了《今夜无眠》《洪湖水浪打浪》”“庆‘七一’晚会上，我独唱了《军港之夜》，台下掌声雷动”……在短视频平台和微信朋友圈，赵永琢用文字和视频记录下每天的生活，向身边的人传递着正能量。

如今，作为天津市新时代劳模宣讲团的一员，赵永琢将站上更大的舞台。

“我不能延长生命的长度，但是我能拓展生命的宽度。”赵永琢说，她会继续放歌新时代，让劳模精神、劳动精神之火照亮自己和他人的前行之路。

图片故事

矿井里走出的全国劳模

近日，在河北省邯郸市峰峰集团新屯矿-190水平绞车房，新屯矿机电区副区长、全国劳动模范顾博正在用游标卡尺测量钢丝绳的直径，保障井下作业安全。

2007年，顾博从技校毕业后就在新屯矿当维修电工，长年奋战在阴冷潮湿的井下。随着智能化矿山建设的深入推进，顾博在努力提升技能水平的同时，不断学习智慧矿山建设的先进经验，并结合所学提高所在矿山的智能化水平。

如今，35岁的他已经获得全国劳动模范、全国技术能手、全国煤炭行业综采维修电工技术状元等荣誉，成长为矿山的骨干。作为全国人大代表，在今年的全国两会上，他提出“提高煤炭职工技能水平、培育新质生产力”的建议，为煤炭行业高质量发展建言献策。

本报记者 吴凡 摄



手握方向盘27年，李强始终保持着零事故、零违章、零投诉的纪录——

“最美公交司机”有本“数字宝典”

本报记者 吴锋思

本报通讯员 梁淑芳 景双喜

围绕车身走一圈，检查轮胎和机械状态，清扫车厢，上车出发，这已成为新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市公交集团经营五部42车队301路公交车驾驶员李强每天出车前不变的工作习惯。

52岁的李强开公交车已经27年，行车里程超40万公里。得益于总结出的行车“数字宝典”，他始终保持着零事故、零违章、零投诉的纪录。日前，李强荣获交通运输部、中华全国总工会联合表彰的2023年“最美公交司机”称号。

20.5公里线路，每趟都当第一次跑

记者见到李强时，他刚好跑完一趟车。301路公交车从和顺花园至乌鲁木齐站南广场，全线20.5公里，共34个站点，单趟85分钟。“信号灯45个，右转弯11个，左转弯9个，学校8所，医院4家，大型商圈2个……”李强对于整条线路早已熟记于心。

尽管如此，他依然每天都把这条熟悉的线路当成是第一次跑。平日里，李强把路口、上

下坡的注意事项都记录在本子上，每次出车前都会对照笔记本“预习”一下线路。“这是提醒自己时刻小心，也是对乘客负责。”李强说。

301路公交车的终点站位于乌鲁木齐站南广场，每日客流量较大，比起其他线路，要提前出车1个小时，晚收车1个小时。特别是春运期间客流量大，特早班和特晚班的司机都感慨“吃不消”，然而李强却主动申请加入车队。为了方便工作，春运期间，他干脆住在员工宿舍。

“调度给李强派车，他从不讲困难，接受任务最坚决，完成任务也最出色。”车队队长穆志刚说。

每天4问好，多停30秒

为了体验“最美公交司机”如何服务乘客，记者坐上了李强驾驶的公交车。

“中午好！”每上来一名乘客，李强都会如是问好。他说，一句简单的问候就能拉近司机与乘客的距离，有时遇上堵车，一句问候就能让大家多一点耐心。“你像对待家人一样对待乘客，他们也会更加理解你。”

穆志刚告诉记者，在早上、中午、下午、晚上，每天4次向乘客问好已成为该车队驾驶员服务乘客的标准做法。

记者注意到，公交车行驶到几个大站时，乘客上下车完毕，李强总会再停留30秒才发动车辆。

“师傅，车站都没人了，为啥还要多停一会儿呢？”跟着李强实习的徒弟吾斯曼·木依丁疑惑地问道。

李强解释说，这条线路上学校、医院多，特别是早晚高峰，多停一会儿，就能给赶车的老人和孩子多留些时间。

一年冬天，李强准备起步离站时，发现车后方大约100米处，有一位老人边招手边向车的方向跑来。为了让老人放心慢行，李强打开了双闪，提示老人不要着急。

“在站点等待老人期间，车厢内没有一个乘客催促。”李强说。也是从那时起，他每到特殊站点，总会有意多等几十秒。

“乘客们的微笑和感谢，让我感到满满的幸福。”李强说。

每100公里节约5.76元

乘坐李强驾驶的公交车，乘客们都有一个共同感受——稳。记者注意到，进出公交站时，李强都会提前减速，靠车辆惯性滑行。

72岁的李桂英每周都要乘坐301路公交车去中医院开药。“李师傅对老年乘客很有耐

心，等我们坐稳了才开车。”老人对李强的服务很满意。

对于乘客的点赞，李强表示，这源于多年前的一次经历。

一次，一位老年乘客上车后对他：“师傅，拜托您开慢点，我的腰不好。”于是，李强一路轻踩油门，开得小心翼翼。后来，他就开始有意养成轻踩油门的习惯，时间长了，他在减速时也尝试用惯性减少踩刹车带来的车辆抖动。

“公交车保持30公里~40公里的时速行驶最安全，也最节能。”李强说，公交司机的眼睛就像一把尺子，如果前方路口的红灯即将亮起或者即将进入站点停车，他会提前200米松油门减速，依靠车辆惯性精准在斑马线或站点前停稳，这样一来，既能减少油耗，又能避免车辆突然加速或减速给乘客带来不适。久而久之，这些好的驾驶习惯，变成了节能降耗上的具体数字。

5.76元，这是李强行驶百公里节约的燃料费和材料费。据统计，2023年李强全年节约燃料费3507.5元，节省材料费1849元。车队有30辆车，李强每月的车辆能耗都是最低的。

“开公交27年了，我还是喜欢这行。”李强对记者说。