



进出口规模历史同期首次突破10万亿元

一季度我国外贸起势良好

本报北京4月12日电 (记者刘小燕)今天,海关总署发布今年外贸首季报,数据显示,我国外贸开局有力、起势良好,为实现全年“质升量稳”目标打下坚实基础。据海关统计,今年一季度,我国进出口规模历史同期首次突破10万亿元,进出口增速创6个季度以来新高。

在今天国新办举行的新闻发布会上,海关总署副署长王令凌介绍,今年一季度,我国货物贸易进出口总值10.17万亿元人民币,同比增长5%。其中,出口5.74万亿元,同比增长4.9%;进口4.43万亿元,同比增长5%。

看出口,优势稳固。一季度,包括电脑、汽车、船舶在内的机电产品共计出口3.39万亿元,同比增长6.8%,占出口总值的59.2%;包括纺织服装、塑料制品、家具在内的劳动密集型产品出口9757.2亿元,增长9.1%。

看企业,活力迸发。一季度,我国有进出口实绩的外资企业数量同比增加8.8%。其中,民营企业、外商投资企业数量分别增加10.4%、1%,国有企业进出口规模达到历史同期最高值。

看区域,各显所长。东部地区勇挑重担,一季度出口、进口增速分别高于整体2.7个、1.2个百分点。中部地区高端装备、电动汽车出口分别增长42.6%、107.3%。西部地区有序承接产业转移,加工贸易进出口由降转增。东北地区一季度进出口规模首次突破3000亿元。

看伙伴,多元并进。传统市场方面,一季度,我国对欧盟、美国、韩国和日本分别进出口1.27万亿元、1.07万亿元、5354.8亿元、5182亿元,合计占进出口总值的33.4%。新兴市场方面,同期,我国对共建“一带一路”国家进出口4.82万亿元,同比增长5.5%,占进出口总值的47.4%,同比提升0.2个百分点。

关爱新就业形态劳动者

本报北京4月12日电 (记者田国全 通讯员黄波)“我们通过调研发现,货车司机群体患有颈椎病的比例高达70%,近56%的货车司机是在车上做饭,这次我们准备了颈椎枕、焖烧壶、快餐杯等实用物品,希望能为他们的工作生活提供便利。”4月2日,山东省德州市总工会相关负责人在介绍全市开展货车司机人会和工作经验时说。

今年以来,德州市总工会探索建立地方工会与产业工会协同推进货车司机人会和工作经验机制,联合山东省总工会制定《关于联合开展货车司机人会和工作经验活动的实施方案》,发挥“产地协同”优势,联合发力织密货车司机“人会和和服务网”,先后启动了货车司机队伍状况、身体健康状况和心理健康状况及入会情况等课题调查研究以及共同开展互助保障等工作。

“让要素跟着项目走”是德州市总工会创新理念、转变工作方式、聚合资源提升服务能力的重要举措。在市级工会层面,德州启动服务新就业形态劳动者“百千万行动”,将货车司机人会和工作经验目标进行任务项目化、项目清单化、清单责任化管理。在县级工会层面,开展工会活力提升项目申报试点工作,将涉及货车司机群体的5个项目定为“党组书记项目”,进行挂图作战、重点督导推进,提升县级工会工作能力。今年以来,德州新建“司机之家”5处,为全市350名货车司机开展了免费体检,送温暖活动覆盖1366人次,为货车司机等新就业形态劳动者提供法律服务近千人次。

齐河县总工会实施“铸魂、强基、建功、赋能、固本”五大工程,成立山东省首个公路运输平台新业态行业工会——满易运货运行业工会委员会。(下转第2版)

『产地协同』吸引货车司机人会享服务

山东德州市总『让要素跟着项目走』聚合资源提升服务能力

习近平同苏里南总统单多吉会谈

新华社北京4月12日电 (记者刘华)4月12日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的苏里南总统单多吉举行会谈。

习近平指出,中苏友谊源远流长、历久弥坚。苏里南是第一批同新中国建交、同中国建立战略伙伴关系以及同中国签署共建“一带一路”合作规划的加勒比国家之一。两国始终相互尊重、平等相待,成为南南合作的典范。中方愿同苏方一道努力,进一步巩固政治互信,加强经贸合作,扩大人文交流,密切国际协作,推动构建更加紧密的中苏战略合作伙伴关系,更好造福两国人民。

习近平强调,中方高度评价苏方始终坚定对华友好,在涉及中国核心利益和重大关切问题上坚定支持中方。中方也坚定支持苏方维护国家主权独立、自主选择符合本国国情的发展道路。中方愿同苏方继续相互理解、相互支持,保持高层交往,密切各部门、立法机构、政党间友好交往,加强治国理政经验交流。中方欢迎更多苏里南优质特色产品进入中国市场,愿同苏方深化共建“一带一路”合作,加强发展战略对接,拓展贸易、投资、农业、能源、矿业、基础设施建设、数字经济等领域合作,给两国人民带来更多实实在在的福祉。苏里南是加勒比地区华侨华人最多的国家之一,也是西半球首个把中国春节作为法定假日的国家。双方要继续鼓励人文交流,便利人员往来,共同建设好孔子学院。加强地方合作,不断丰富两国交流合作内涵。中方愿同苏里南等发展中国家一道,加强多边协调和团结合作,维护共同利益,实现共同发展,推动构建人类命运共同体。中方重视发展同加勒比国家关系,支持加勒比国家谋求繁荣发展、增进民众福祉,愿继续为地区国家经济社会发展提供力所能及的帮助。

单多吉表示,苏中友好交往历史悠久。苏里南华人群体为苏国家建设作出了重要贡献。苏中建交48年来,苏方始终恪守一个中国原则,将继续坚定不移支持中国实现国家统一。中国为苏里南抗击新冠疫情和经济社会发展提供宝贵帮助,两国农业、卫生、基础设施等领域合作取得丰硕成果,这些都体现了两国的高度政治互信和深厚兄弟情谊,极大助力了苏里南经济发展和民生改善,树立了南南合作的典范。习近平主席提出共建“一带一路”和全球发展倡议等重要全球倡议,倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化,对维护多边主义、促进世界和平与可持续发展意义重大,苏方予以支持,愿同中方加强协作,共同推动构建人类命运共同体。期待以此访为契机,进一步加强两国政党交流,拓展经贸投资、绿色发展、应对气候变化等领域合作,进一步深化中苏战略合作伙伴关系。苏方愿为推动加勒比国家同中国关系发展



4月12日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的苏里南总统单多吉举行会谈。这是会谈前,习近平和夫人彭丽媛同单多吉和夫人梅莉萨合影。

作积极贡献。

会谈后,两国元首共同见证签署关于经贸投资、绿色发展、数字经济、教育等领域多项双边合作文件。

双方发表《中华人民共和国和苏里南共和国联合新闻公报》。会谈前,习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂东门外广场为单多吉和夫人梅莉萨举行欢迎仪式。

单多吉抵达时,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中苏两国国歌,天安门广场鸣放21响礼炮。单多吉在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当晚,习近平和彭丽媛在人民大会堂金色大厅为单多吉夫妇举行欢迎宴会。王毅参加上述活动。

劳模工匠进企业解难题在杭州余杭蔚然成风

“围着企业转追着困难跑”汇聚发展之“智”

本报杭州4月12日电 (记者邹然)“保持联系,我们随时到。”今年以来,浙江杭州余杭区劳模、工匠进企业解难题在余杭区蔚然成风。从工业到服务业,从企业办公楼到一线工厂车间,都留下了劳模工匠的足迹。在良渚新城重点服务的800家企业心里,劳模工匠就是“自己人”。

如今,劳模工匠进企业解难题在余杭区蔚然成风。从工业到服务业,从企业办公楼到一线工厂车间,都留下了劳模工匠的足迹。在良渚新城重点服务的800家企业心里,劳模工匠就是“自己人”。

围着企业转,追着困难跑,良渚新城“身到心到做到”是杭州余杭区开展“劳模工匠进企业”专项行动的缩影。今年以来,余杭区总工会成立了“劳模工匠进企业”服务队,服务队由各级劳动模范、五一劳动奖章获得者、劳模(工匠)示范创新工作室领衔人等技术技能人才组成。余杭区建立“区总工会-镇街(平台)总工会-企业工会”三级工会联动机制,各级工会组织向所属基层工会和企业征集企业发展政策法规、金融科技、技术创新、供应链需求等亟待解决的问题。

与此同时,余杭区建立“劳模工匠进企

行”服务目标清单,明确攻坚任务方向。建立快速匹配机制,搭建筑桥、精准对接。“请进来”和“走出去”相结合,引领劳模、工匠、企业打破区域界限,加强交流、共享资源,为企业提供技术指导、技术支撑、创新活力,推动产业集群和产业链上下游企业高质量发展。

在此基础上,余杭区开展专题活动。进园区解决园区发展问题,进企业集中解决发展问题,进车间解决劳模(工匠)创新工作室发展问题。通过组织“劳模工匠进企业”专项师资力量,根据企业需求开展针对性的技能培训服务,加快建设知识型、技能型、创新型

产业工人队伍。各级劳模工匠普遍开展“名师带徒”活动,帮助企业职工提升文化素质、技能水平,为企业持续健康发展提供人才保障和智慧支持。

此外,充分发挥余杭区劳模工匠宣讲团资源优势,组织“劳模工匠进企业”服务队深入企业,广泛开展“劳模工匠进企业”等职工喜闻乐见的主题宣讲活动,大力弘扬劳模精神、劳动精神和工匠精神,唱响“劳动最光荣、劳动最崇高、劳动最伟大、劳动最美丽”时代主旋律,凝心聚力为辖区企业高质量发展积极贡献余杭工会力量。

据介绍,到2024年8月,余杭区总工会将组织不少于200人次劳模工匠进企业开展技术帮扶、技能培训、“师带徒”等活动,为企业解决不少于200个技术问题,帮助不少于2000人次企业职工提升技能水平。发挥劳模工匠在技术技能上的特长优势,“靶向式”开展诊断、解决,帮助企业解决堵点痛点。

中国船员人民币最低基薪标准正式出台

本报北京4月12日电 (记者郝赫)今天,中国海员建设工会与中国船东协会经过平等协商,新增人民币作为制定中国船员最低基薪标准时的使用币种,并确定2024年4月至2025年4月期间中国船员人民币最低基薪标准。该标准参考中国人民银行公布的上一年度美元平均汇率制定,每年度调整一次,与美元最低基薪标准共同写入《中国船员集体协议(A类)》,具有同等效力。

本轮《中国船员集体协议(A类)》,于2023年11月由中国海员建设工会与中国船东协会经协商后签署,有效期为2024年1月1日至2026年4月30日。其中明确,自2024年起,中国船员集体协议将制定和公布人民币最低基薪标准。

据悉,目前签订《中国船员集体协议(A类)》的船舶中,约有40%使用人民币结算中国船员工资。此次制定人民币最低基薪标准,将有利于船舶管理,尽可能降低汇率变化对船员收入和船舶履约的不利影响。如年度内汇率发生重大波动,中国船员集体协议工作委员会将启动应急工作机制,适时调整以保证中国船员集体协议满足公约要求,切实保障海上劳动关系和谐稳定。

中国船员集体协商工作机制建立于2009年,先后出台了《中国船员最低工资标准、最低伙食费标准、船员伤病亡处理行业标准》等海上劳动标准,得到了行业认可和广泛应用。2022年至2023年共有886艘船舶申请执行集体协议,在维护船员合法权益、推动航运业健康稳定发展等方面发挥了重要作用。



第四届消博会即将启幕

这是4月12日拍摄的第四届中国国际消费品博览会海南馆。以“共享开放机遇,共创美好生活”为主题的第四届中国国际消费品博览会将于4月13日至18日在海南举行,届时将有来自71个国家和地区的4000多个品牌参展。目前,各项工作已准备就绪,静待启幕。新华社记者 杨冠宇 摄

何宝华以维护职工权益为己任,通过协商“立规”、协商“维权”、协商“赋能”——

精打细算的“首席代表”

工会干部履职故事

本报记者 黄洪涛 本报通讯员 胥明德

4月,是何宝华最忙的时候,各种协商纷至沓来:策划协商项目,选定协商单位,确立协商内容,参与协商筹划,督导协商落实……10年来,江苏省邳州市总工会副主席何宝华一直兼任着邳州市木制品行业工会联合会主席。他以维护板材行业职工权益为己任,通过协商“立规”、协商“维权”、协商“赋能”,推动行业工资年均增长18%以上,行业内规模企业职工的流动率从60%降到10%以下,行业劳动纠纷发生率从高峰期的年均150件以上,下降到年均不足5件。

2023年,何宝华获评全国工会系统先进个人。

邳州市板材行业由20世纪末发展而来,目前全市共有各类木制品加工企业3016家,其中规模以上企业293家,直接从业人员15万余人。

为了确保职工权益不受侵害,邳州市总工会和木制品行业工会着力加强行业协商建章立制,让劳动关系双方更多地熟悉了解集体协商的意义、目的、程序、方法,培养劳动关系双方的协商意识。

作为邳州市总工会副主席,何宝华主动出马兼任邳州市木制品行业工会联合会主席,直接参与行业集体协商,长期担任职工方“首席代表”,为职工争取利益,促进企业健康发展。

在计算协商条款时,何宝华精打细算,依托行业工会优势,围绕从原木到板皮再到家居一整套生产流程,细分26道工序、47个工种,对每道工序、工种进行调查和测算,确定平均工时工资定额指导标准。

民营中小企业一开始不太讲究技术等级,行业工会参照大中型企业的管理激励办法,帮助板材行业制订了普通职工技术等级工资制度和一线职工年终奖奖金制度等,并推动企业一次分配向二次分配延伸。

协商有“章”可循,职工待遇得到保障,木制品行业状况悄悄发生变化:在开展行业集体协商之初,行业内规模企业职工的流动率高达60%,通过协商统一行业工资标准后,职工流动率始终稳定在10%以下。

来自安徽灵璧县的职工梁晓候对此赞

不绝口:“行业工会比我们企业自己算得还到位!”

“行业工会要想做好职工权益的‘保护伞’,就得甘当‘万金油’和‘润滑剂’,一头护着职工,一头连着企业。”何宝华说。

深耕一线协商,守护行业利益。在推进集体协商工作中,何宝华依照“实事求是、先易后难、逐步深入、循序渐进”16字方针,将单一的行业集体协商扩大到镇企协商、链企协商、村企协商、镇企协商等全方位协商。

镇企协商,构建和谐用工关系;链企协商,放大产业集群效应;村企协商,助力乡村振兴发展;镇企协商,打造亲清政商关系——“四维协商”由点到面、由浅入深,推动集体协商不断提质增效。

(下转第2版)